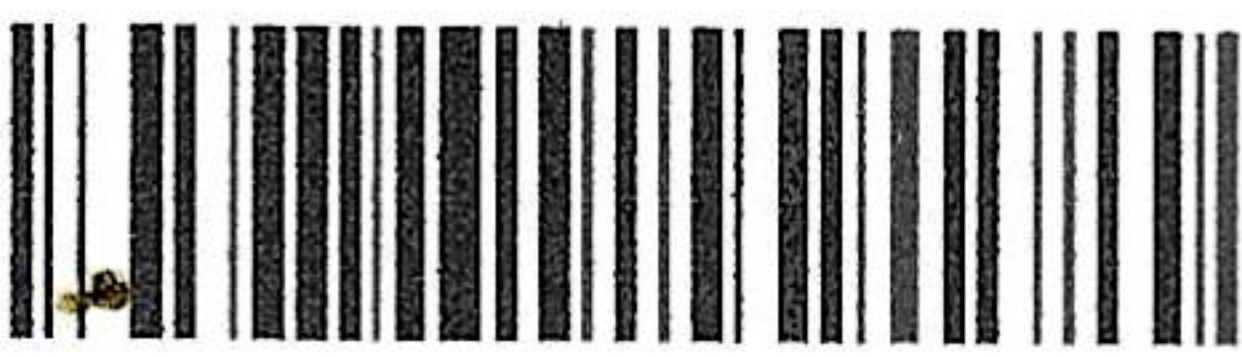




N°d'imprimé : ZP22204717

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		07/08/2026	26001770
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Arrière Gauche Essieu 1, Arrière Gauche Essieu 2) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 3 Essieu 4)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
06/08/2027			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S012Z050			
(9) RAISON SOCIALE CPL 12			
(3) COORDONNÉES : ZI D'Arsac 222,Allée Henri JULIA 12850 SAINTE RADEGONDE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 012Z7008			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
ES-556-GH (F)	28/11/2017	30/06/2008	
Marque	Genre	Carrosserie	
IVECO	CAM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
WJMJ3JSS40C210691		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
AD340T41		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
530287			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (≤ à 0.60 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Efficacité globale (≥ à 45%) : 72%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 81% E2 : 67% E3 : 67% E4 : 73%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 4% E3 : 6% E4 : 13%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 38%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale (≥ à 23%) : 38%	
		Efficacité par essieu : E3 : 60% E4 : 76%	
		Déséquilibre (< à 30%) : E3 : 9% E4 : 1%	
		Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -0.6% h : <0.8m	