



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698863

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																								
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25097832																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AR</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>08.07.2025: 212 526 km / 08.07.2024: 204 011 km / 28.08.2023: 199 454 km 07.07.2022: 182 379 km / 28.06.2021: 167 430 km / 30.06.2020: 152 014 km 27.06.2019: 135 476 km / 29.06.2018: 116 485 km</p>																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																										
16/11/2025																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																										
Contre-visite																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																										
27600 GAILLON																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																										
N° D'AGRÈMENT : 027C1151																																																										
SIGNATURE :																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																								
CN-073-QR(F)	22/12/2015	04/06/2012																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																									
RENAULT	TRAFIC																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																								
VF1FLA1AECY456026	N1	CTTE																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																									
N10RENT017Y708	GO																																																									
Document(s) présent(e)																																																										
Certificat d'immatriculation																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																									
213254																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																										
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1167 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">769 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> <td style="text-align: center;">418 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">437 daN</td> <td style="text-align: center;">418 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">18 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		7 %		Force verticales :	1167 daN		769 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	418 daN	217 daN	217 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	418 daN	217 daN	217 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																							
	G	D	G	D																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.3 m/km																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		7 %																																																							
Force verticales :	1167 daN		769 daN																																																							
Frein de service																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	418 daN	217 daN	217 daN																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		0 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	418 daN	217 daN	217 daN																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																									

Médiateur de Mobilians, 4