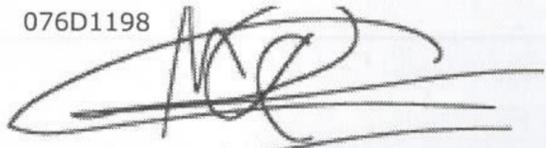


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698882

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	17/09/2025	25097850																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles : AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement : AR, ARD, ARG</p> <p>7.1.4.a.2. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ : Prétensionneur endommagé, manifestation manquant ou ne convenant pas pour le véhicule : AR</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR, D, G</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>05.09.2024: 241 150 km / 04.09.2023: 220 865 km / 12.10.2022: 201 797 km 01.09.2021: 182 365 km / 15.09.2020: 160 137 km / 06.09.2019: 142 080 km 11.10.2018: 120 052 km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
16/11/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076D1198 SIGNATURE : 																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">CY-908-VS(F)</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">16/10/2017</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">23/09/2013</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">MASTER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">VF1MAA2DB49212082</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">N10RENECT315K141</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CY-908-VS(F)	16/10/2017	23/09/2013	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1MAA2DB49212082	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENECT315K141	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																											
CY-908-VS(F)	16/10/2017	23/09/2013																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
RENAULT	MASTER																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																											
VF1MAA2DB49212082	N1	CTTE																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
N10RENECT315K141	GO																																																												
Document(s) présenté(s)																																																													
Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
244030	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1213 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">977 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">471 daN</td> <td style="text-align: center;">445 daN</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">471 daN</td> <td style="text-align: center;">445 daN</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">334 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-3.5 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		6 %		Force verticales :	1213 daN		977 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	471 daN	445 daN	365 daN	334 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	471 daN	445 daN	365 daN	334 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.5 %	-3.3 %		
				AVANT		ARRIERE																																																							
			G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):			+3.9 m/km																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):			6 %		6 %																																																								
Force verticales :			1213 daN		977 daN																																																								
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :			471 daN	445 daN	365 daN	334 daN																																																							
Déséquilibre (< 20%) :			6 %		9 %																																																								
Forces de freinage (efficacité) :			471 daN	445 daN	365 daN	334 daN																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	73 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																												
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.5 %	-3.3 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													