

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	16/07/2024	24064379																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FÈUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/05/2019 : 134973km / 16/06/2020 : 169950km / 09/06/2021 : 190918km / 19/07/2022 : 208770km / 27/07/2023 : 220944km /																																																																										
15/07/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S091S068																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CHILLY AUTO BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0169209891 4 RTE de Longjumeau 91380 CHILLY MAZARIN																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 091S1297 SIGNATURE :																																																																											
VP 221																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
DF-353-ER (F) Marque	21/06/2018 Designation commerciale	24/04/2014																																																																									
RENAULT	MASTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1MAA2SC50523956 Type/CNIT	N1	CTTE Énergie																																																																									
N10RFNCT354K587 Document(s) présenté(s)	GO																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
231990																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																										
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-0.2m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>1%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>1368daN</td><td></td><td>1031daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>457daN</td><td>438daN</td><td>202daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>457daN</td><td>438daN</td><td>202daN</td><td>205daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>54%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td>19%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0,51m-1): C1: 0.26m-1 C2: 0.26m-1 C3: 0.18m-1 Moyenne: 0.24m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1,7%</td><td>-2,3%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		4%		Forces verticales :	1368daN		1031daN		Frein de service :					Forces de freinage :	457daN	438daN	202daN	205daN	Déséquilibre (<20%):		5%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	457daN	438daN	202daN	205daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	54%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0,51m-1): C1: 0.26m-1 C2: 0.26m-1 C3: 0.18m-1 Moyenne: 0.24m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,7%	-2,3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.2m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		4%																																																																								
Forces verticales :	1368daN		1031daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	457daN	438daN	202daN	205daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):		5%		2%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	457daN	438daN	202daN	205daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	54%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0,51m-1): C1: 0.26m-1 C2: 0.26m-1 C3: 0.18m-1 Moyenne: 0.24m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,7%	-2,3%																																																																									

VP 221