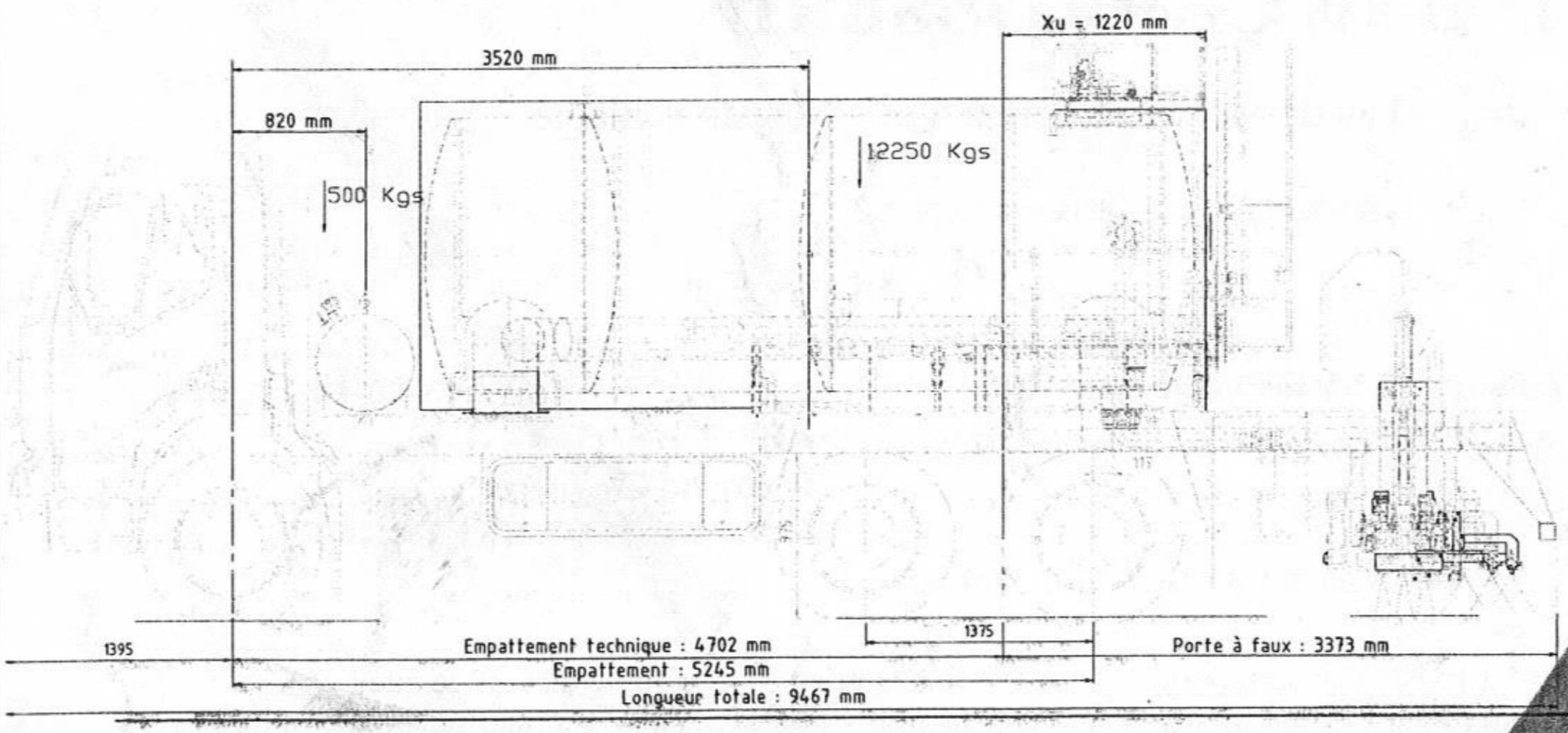
Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, reproduire ci-dessous un schéma analogue à ceux figurant en appendice aux Annexe VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.



CALCULS ANNEXES

500 X 0,820	=	410
12250 X 3,520	=	43120
		43530

Centre de gravité par rapport à l'essieu AV :
43530 / 12750 = 3,41
Centre de gravité **Y** : 4,702 – 3,41 = **1,29**

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = Ch x $\frac{Y}{F'}$ = ... **12750** ..... x ..... $\frac{\mathbf{1,290}}{\mathbf{4,702}}$ ..... = ... **3498** ..... kg

Essieu(x) AR Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ = ... **12750** ..... x ..... $\frac{\mathbf{3,412}}{\mathbf{4,702}}$ ..... = ... **9252** ..... kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu(x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =	**4300** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AV =	**150** kg
Ch AV =	**3498** kg
PT AV total =	**7948** kg
PT AV autorisé :	
minimal(2)	..... kg
maximal(2)	**8000** kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR =	**8800** kg
Poids conducteur et passagers :	
p.AR =	**0** kg
Ch AR =	**9252** kg
PT AR total =	**18052** kg
PT AR autorisé :	
minimal(2)	..... kg
maximal(2)	**19000** kg

Fait à **CRAON** le **08/04/2004**
signature et cachet

NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les)essieu(x) arrière.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.