EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 635871126

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/07/2025	25075486

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/07/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/07/2026

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S068

(9) RAISON SOCIALE : CHILLY AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0169209891
4 RTE de Longjumeau
91380 CHILLY MAZARIN

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077D1331
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-532-SX (F)	18/11/2015	16/07/2012

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1MAFEDC47066882	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT010T516	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

178511

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG,ARD.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé. AVD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration. ARG.
8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28/06/2018 : 118466km / 27/06/2019 : 130303km / 29/06/2020 : 150103km / 15/07/2021 : 165983km / 30/06/2022 : 166495km / 27/06/2023 : 167519km / 16/07/2024 : 173434km /

VP244

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.3m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		1%	
Forces verticales :	1424daN		1301daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	501daN	456daN	211daN	237daN
Déséquilibre (<20%):	9%		12%	
Forces de freinage (efficacité) :	501daN	456daN	211daN	237daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	51%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1 : C1: 0.2 1m-1 C2: 0.20m-1

Feux de croisement (-2.5 à -0.5 %)	-2.1%	-2.3%