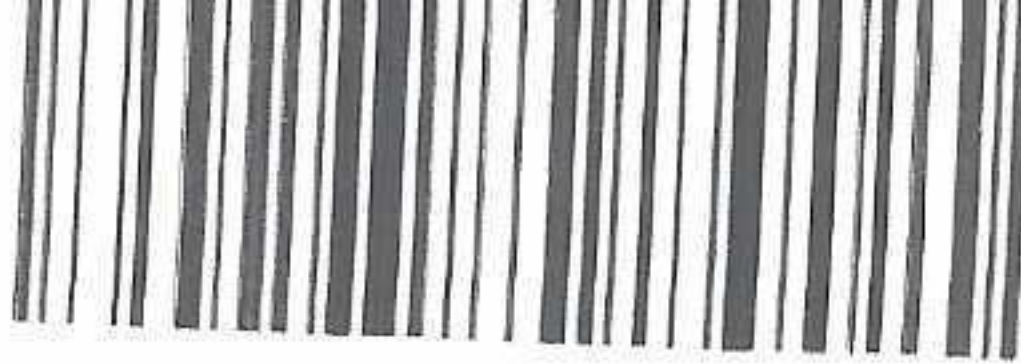




N° d'imprimé : K009470683

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/09/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25028765

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir  
Z.A. La Motte Nord  
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 026Z7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

8118 WJ 26 (F)

27/11/2002

08/04/1999

Marque

Genre

Carrosserie

TR'AX

SREM

PTE ENG

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

YA9S533S0RX129010

O4

Type/CNIT

Énergie

S533S0R

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule remorque de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EN-779-HB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## DÉFAILLANCES MINEURES :

- 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Essieu 2 Arrière Droite Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

## Frein de service :

Efficacité globale ( $\geq 43\%$ ) : global: 62%

Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 66% E3: 61%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 6% E2: 7% E3: 2%

## Frein de secours :

Efficacité par essieu : indépendance des circuits



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX