**Rapport d'Historique de Véhicule #** 74270359
**Date du rapport:** 18 novembre 2026 | 12h37 HNE
**Statut du rapport:** Complet
**Référence:** G07-2

# 2004 PETERBILT 320

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel
1NPZJ59X74D715186
**Pays d'assemblage:** United States
**Dernière lecture d'odomètre rapportée:** 3 565 km



Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation: **Québec (Normal)**

**3** Dossiers d'entretien trouvés

Dossiers trouvés aux États-Unis

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels

Actuellement non déclaré volé

Dossier d'importation/exportation trouvé

## **Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à **support.carfax.ca**

**Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les informations (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 18 novembre 2026** (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

1NPZJ59X74D715186

# Rapport d'Historique de Véhicule

## Accidents/dommages

| DATE DE L'INCIDENT | DÉTAILS | MONTANT |
|---|---|---|
| **8 févr. 2020** | **Québec, Canada** | |
| | **Accident rapporté:** Accident reported | |

## Immatriculation

Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

***Nous avons vérifié pour:*** *Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.*

Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du **New Jersey** aux **États-Unis**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

***Nous avons vérifié pour:*** *Récupéré, Rebut, Reconstruit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.*

## Historique de service

| DATE | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | DÉTAILS |
|---|---|---|---|
| 3 nov. 2003 | | Centre de Service | **Véhicule entretenu** |
| 30 avr. 2004 | 3 523 km | Centre de Service | **Véhicule entretenu** |
| 21 juin 2004 | 3 565 km | Centre de Service | **Véhicule entretenu** |

## Rappels non réglés

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule PETERBILT.

## Vérification de véhicule volé

1NPZI59X74D715186

Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.

## Historique détaillé

| DATE | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | TYPE DE DOSSIER | DÉTAILS |
|---|---|---|---|---|
| 3 nov. 2003 | | Service Facility | Dossier de service | Véhicule entretenu |
| 19 nov. 2003 | | Bureau des véhicules automobiles<br>New Jersey, États-Unis | Ajustement au dossier du DMV | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Titre émis ou mis à jour<br>Premier propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial<br>Couleur du véhicule décrite comme blanc |
| 30 avr. 2004 | 3 523 km | Service Facility | Dossier de service | Véhicule entretenu |
| 21 juin 2004 | 3 565 km | Service Facility | Dossier de service | Véhicule entretenu |
| 14 janv. 2009 | | Bureau des véhicules automobiles<br>New Jersey, États-Unis | Ajustement au dossier du DMV | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial<br>Couleur du véhicule décrite comme blanc |
| 26 juin 2013 | | Bureau des véhicules automobiles<br>New Jersey, États-Unis | Ajustement au dossier du DMV | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial<br>Couleur du véhicule décrite comme blanc |
| 11 avr. 2014 | | Bureau des véhicules automobiles<br>RV, Canada | Dossiers d'enregistrement | Enregistré / Renouvelé |
| 11 avr. 2014 | | Véhicule importé/exporté | Dossier d'importation | **De:** États-Unis<br>**À:** Canada<br><br>Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx).<br><br>Importé au Canada en tant que : **Normal**<br>Affaire/dossier:<br>Date d'importation : **04-11-2014**<br>Est entre aux douanes : **04-11-2014**<br>Date d'inspection : **05-07-2014** |

1NPZI59X74D715186

| | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | TYPE DE DOSSIER | DÉTAILS |
|---|---|---|---|---|
| 7 mai 2014 | | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 17 janv. 2019 | | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Nouveau propriétaire signalé<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 8 févr. 2020 | | Accident rapporté<br>Québec, Canada | Événement de dommage | Accident Rapporté: |
| 7 avr. 2021 | | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |
| 1 avr. 2025 | | Bureau des véhicules automobiles<br>Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Commercial |



**Des Questions?** Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à **support.carfax.ca**

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

1NPZI59X74D715186