

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507504

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		08/09/2026	26101851		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)			
07/11/2026		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG			
Contre-visite		2.1.1.c.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Usure excessive de l'axe de sortie			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D			
N° D'AGRÈMENT : S027D154		4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG			
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG			
27600 GAILLON		6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement			
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important			
N° D'AGRÈMENT : 027D1243		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1166 P1351 P1590			
SIGNATURE :		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG			
AY-570-RF(F) 06/03/2025 19/08/2010		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG			
Marque Désignation commerciale		5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG			
CITROEN NEMO FG N1 14HDI		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF7AA8HSCA8053293 N1 CTTE					
Type/CNIT Énergie					
AA8HSC GO					
Document(s) présente(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, il existe une suite à cette page du procès verbal			
316983		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		17 %	
Force verticales :	742 daN		475 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	268 daN	158 daN	147 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	268 daN	158 daN	147 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 1.00	C3: 0.99	C4: 0.89	Moyenne: 0.96
Feux de croisement (-0.5% à +3%):	-1.2 %		0.7 %	

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507505

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		08/09/2026	26101851																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D139507504 DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AVG Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.11.2025: 311 829 km / 24.10.2025: 309 120 km / 30.08.2024: 284 604 km 25.08.2023: 265 979 km / 12.08.2022: 250 687 km / 12.08.2021: 230 591 km 17.08.2020: 211 527 km / 09.08.2019: 192 598 km / 07.08.2018: 169 491 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
07/11/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																										
27600 GAILLON																																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 027D1243																																																																										
SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation																																																																								
AY-570-RF(F)		06/03/2025																																																																								
		19/08/2010																																																																								
Date de 1ère mise en circulation																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																								
CITROEN		NEMO FG N1 14HDI																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																								
VF7AA8HSCA8053293		N1																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
AA8HSC		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
316983																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+8.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">17 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">742 daN</td> <td colspan="2">475 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>289 daN</td> <td>268 daN</td> <td>158 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>289 daN</td> <td>268 daN</td> <td>158 daN</td> <td>147 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td>C2: 1.00</td> <td>C3: 0.99</td> <td>C4: 0.89</td> <td>Moyenne: 0.96</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-1.2 %</td> <td colspan="3">0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		17 %		Force verticales :	742 daN		475 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	268 daN	158 daN	147 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	268 daN	158 daN	147 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 1.00	C3: 0.99	C4: 0.89	Moyenne: 0.96	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.2 %	0.7 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+8.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		17 %																																																																							
Force verticales :	742 daN		475 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	289 daN	268 daN	158 daN	147 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	289 daN	268 daN	158 daN	147 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 1.00	C3: 0.99	C4: 0.89	Moyenne: 0.96																																																																						
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.2 %	0.7 %																																																																								



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF7AA8HSCA8053293

N° D'IMPRIMÉ : D139507505