

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Je, soussigné, PH. MARCHAL ... représentant dûment accrédité de la Société GENERAL TRAILERS, Certifieur, certifie :

Conforme aux dispositions de l'Arrêté Ministériel du 25 septembre 2001 relatif à l'aménagement des véhicules.
Ministère de l'Équipement
1958

A) que le véhicule :

1° - Genre
2° - Marque
3° - Type
Version :
Catégorie :

SREM - SRTG (1)
BENALU - FRUEHAUF - GEN. TRAIL. - TRAILOR
TF34CZ - TF34VZ - TF34TZ - TF34EZ (1)
TF38CZ - TF38VZ - TF38TZ - TF38EZ (1)
2AC1R
A - B (1)

4° - N° d'identification VFNTF34CZ42XX0007
10° - Poids total autorisé en charge 34 tonnes
Majoration pour ralentisseur*(1) tonne

I - LIVRE-CARROSSÉ (1) (A)

5° - Carrosserie :
9° - Dimensions : { Largeur m
Longueur m (3)
Surface m² (3)
11° - Poids à vide tonnes
Poids à vide sous pivot d'attelage tonnes
Poids à vide sous train roulant tonnes
13° - Charge utile tonnes

II - LIVRE EN CHASSIS NU (1) (B)

11° - Poids du châssis nu 4,630 tonnes
Largeur 2,550 m
Longueur 10,930 m

III - DIMENSIONS HORS TOUT

Porte-à-faux avant 2,040 m
Porte-à-faux arrière (2) 3,260 m
Empattement (2) 6,200 m
Distance entre 2 essieux consécutifs 1,301 m

IV - REPARTITION DU POIDS TOTAL AUTORISÉ EN CHARGE en fonction de la structure de la semi-remorque et des pneumatiques montés lors de la première mise en circulation

- Indice de charge des pneumatiques 160
- Masse maximale sous train roulant 25,230 tonnes
- Masse maximale sous pivot d'attelage 13,500 tonnes

V - AMENAGEMENTS

Protections latérales OUI - NON (1)
Protection AR anti-encastrement OUI - NON (1)
Système antiprojection OUI - NON (1)
Hayon élévateur OUI - NON (1)

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

B) que ce véhicule sort de nos usines le :
pour être livré

Fait à Lunéville, le 05/02/2004



Usine de Lunéville
9, avenue de la Libération
B.P. 39 - 54507 LUNÉVILLE Cedex
Tél. 03 83 76 47 00
Fax 03 83 76 47 05

Signature et cachet