

DIREZIONE REGIONALE
EMILIA ROMAGNA

Unità operativa territoriale
di certificazione, verifica e ricerca
di Bologna

Ufficio apparecchi di
sollevamento

Trasmessa via PEC

Bologna, 23 novembre 2016

Prot. n. 14564

Oggetto: comunicazione numero di matricola Inail assegnato all'attrezzatura di lavoro non marcata CE denunciata all'Inail Unità operativa territoriale di Bologna in data 18-11-2016.

Utente:
Ragione Sociale:
Indirizzo:
Località:

Attrezzatura:

Tipo:

Costruttore:

N.° di fabbrica:

CARRO RACCOGLI FRUTTA
POLI
IMD_3

Matricola Inail assegnata:

2016/2/169/FE

Il Direttore dell'Unità operativa territoriale

f.to ing. Giovanni A. Zuccarello

N.B. Il datore di lavoro, trascorsi 40 giorni dalla comunicazione della matricola da parte dell'Inail, deve procedere al collaudo mediante ingegnere o architetto abilitato così come previsto all'articolo 4 del d.m. 04 marzo 1982.

**Ministero del lavoro e
della previdenza sociale**

Libretto di immatricolazione

(conforme all'allegato B del DM 04/03/1982)

del ponteggio sospeso motorizzato/fisso MOBILE
di costruzione POLI
denominato CARRO SEMOVENTE RACCOGLIFRUTTA
tipo 1PE 1PF 4RS 4RM
Matricola (12414) 2016/2/169/FR
Luogo della prima installazione Via Codigoro, 4/a - 44027
Migliarino - Ferrara
Data di immatricolazione 30/09/2016
Eventuali cambiamenti di sede

.....
.....

**Collaudo e verifiche ponti sospesi motorizzati
*Verbale di collaudo***

del ponteggio n. di matricola (12414) 2016/2/169/FR
della Ditta POLI
esercente Azienda agricola
con sede sociale in Via Gardizza, 9/b - 48017 Conselice -
Ravenna
Cambiamenti di proprietario

.....
.....

Vista la denuncia in data 12/02/2016 coi relativi allegati, il sottoscritto ing. STEFANO ZANELLA ha proceduto il giorno 17/05/2016 al collaudo del ponteggio descritto in appresso.

1. Generalità

Casa costruttrice POLI
Anno di costruzione 1990
n. di fabbrica IMD_3

Carico massimo **1250 kg** (comprese **n. 4** persone) indicato sulla targhetta della casa costruttrice.

2. Descrizione e caratteristiche principali

Il carro è costituito da un telaio portante su quattro ruote, sul quale è posizionato un ulteriore telaio che porta le pedane estensibili necessarie per la raccolta. Il telaio portante sostiene anche la torretta di guida dotata di volante e sistemi necessari per l'avviamento e l'arresto della macchina stessa. La trasmissione è di tipo IDROSTATICO. Le quattro ruote sono disposte su un ponte rigido posteriore ed uno oscillante anteriore. Lo sterzo delle ruote anteriori è comandato da una idroguida azionata da un volante posto anteriormente, mentre lo sterzo delle ruote posteriori avviene attraverso leva idraulica. Nella parte anteriore del carro è presente un piano fisso il quale ospita operatori per la raccolta; Nella parte posteriore del carro è presente un piano elevabile idraulicamente il quale ospita operatori per la raccolta. La frenatura di servizio è affidata alla trasmissione idrostatica mentre invece la frenatura di soccorso è affidata al freno a mano che agisce direttamente sull'albero cardanico della trasmissione.

Dispositivi di sicurezza contro la discesa accidentale

3. Prove dei dispositivi di sicurezza

DISPOSITIVO INCLINOMETRO – AVVIAMENTO IN FOLLE
COPERTURA PEDALI PEDANE - FUNGHI DI EMERGENZA -
PROTEZIONE LEVE AVANZAMENTO - COPERTURA ELEMENTI
MECCANICI IN MOVIMENTO - COPERTURA TUBO DI SCARICO
GAS – PARAPETTI H 1mt

4. Documentazione allegata

RELAZIONE TECNICA DI COLLAUDO SECONDO DM 04/03/1982

5. Osservazioni

PORTATA PEDANA: 110 kg
NUMERO MAX PERSONE PER OGNI PEDANA: N.1
SBRACCIO MAX PEDANE: 70 cm

Esito del collaudo

In base a quanto si è rilevato ed al risultato delle prove effettuate il ponteggio

matricola n (P.A.L.) 206/2/169/Fk

di costruzione

n. di fabbrica

POLI

IMD-3

PUO' essere messo in servizio per il carico massimo dal costruttore di **kg 1250** comprese **n. 4** persone.

Motivi:

Il Tecnico

Ing. STEFANO ZANELLA



30 SET. 2016

addì