

u° 16283-UPA-K2

1	 REPUBBLICA ITALIANA AA 0679120 <i>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</i> DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI	TARGA	AY554D 601-34
---	---	-------	------------------

N° S000346AQ UFFICIO PROVINCIALE DI L'AQUILA
VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 - SI RILASCIA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM
FABBRICA/TIPO- MC CORMICK MTX4 ZT85SC4
OMOLOGAZ- OX00105MAEST03B

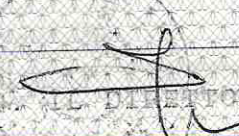
Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi dell'art.
7 della legge 18 ottobre
1976, n. 625

ANNO IMMATRICOLAZIONE

26/04/2005

L'AQUILA

26/04/2005


IL DIRETTORE

3	N° S000346AQ120705	TARGA	AY554D
---	--------------------	-------	--------

Empty space for vehicle details and notes.

5	N° S000346AQ120705	TARGA	AY554D
---	--------------------	-------	--------

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N° 318/05 DEL 07/04/05

Empty space for vehicle details and notes.

2

Mod. MC 820 MA

N° S000346AQ120705
MACCHINA AGRICOLA

TARGA

AY554D

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	IVECO	lunghezza	m	3,016	tara ⁽¹⁾	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	2,550	portata ⁽²⁾	
cilindrata cm³	6720	assi	n.	2	complessiva	
pot. max kW	146,00	distanza interassi	m	2,850	rimorchiabile ⁽³⁾	
pot. fiscale CV		II			max autotreno su ralla	
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
		anteriori				
		max		2		
		a sedere max				
		di servizio				
TRASMISSIONE				FRENI		
tipo cambio	MEC			FRENO STAZ. MECCANIC		

PNEUMATICI
SILENZIATORE
Vel max eff. km/h

ALLEGATO TECNICO

APPROVATO MC CORMICK

dB controllo usati (4)

87 n giri/min 2358

Avanzamento ralla mm

DISPOSITIVI DI SEGNALEZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE
REGOLAMENTARI

4

N° S000346AQ120705

TARGA

AY554D

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE
FASE II
ESISTE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA
ED ACCOMPAGNA LA CARTA DI CIRCOLAZIONE
MOTORE: IVECO F4NE0684E
ALLESTIMENTI, MASSE IN ORDINE DI MAR-
CIA, MASSA MAX AMMESSIBILE, LANCIO DI
TRAINO E RELATIVI DATI TECNICI, PNEU-
MATICI, VELOCITA', CAMBIO E RELATIVI
DATI, ANNOTAZIONI E PRESCRIZIONI PER
LA CIRCOLAZIONE VEDERE ALLEGATO TECN-
ICO INTEGRATIVO - SILENZIATORE: MC
CORMICK TIPO 701640A.
OMOLOGAZIONE CE: E11*74/150*0046*03

6

N° S000346AQ120705

TARGA

AY554D

Pneumatici posteriori	cat. Gancio	Carichi verticali (kg)		masse techn. amm. asse post. (Kg)	
		Allest. 1	Allest. 2	Min.	Max
18,4 R42, 148 A8	D2	1545	1545	4068	6040
520/70 R38, 150 A8		1850	1850	4068	6430
20,8 R38, 153 A8		2000	2000	4068	7000
650/65 R38, 154 A8		2000	2000	4068	7390
20,8 R42, 155 A8		2000	2000	4068	7440
580/70 R38, 155 A8		2000	2000	4068	7440
650/65 R42, 158 A8		2000	2000	4068	7440
710/70 R38, 166 A8		2000	2000	4068	8160
620/70 R38, 170 A8		2000	2000	4068	9180

Pneumatici posteriori	cat. Gancio	Carichi verticali (kg)		masse techn. amm. asse post. (Kg)	
		Allest. 1	Allest. 2	Min.	Max
18,4 R42, 148 A8	D3	1540	1540	4068	6040
520/70 R38, 150 A8		1845	1845	4068	6430
20,8 R38, 153 A8		2290	2290	4068	7000
650/65 R38, 154 A8		2500	2445	4068	7390
20,8 R42, 155 A8		2500	2500	4068	7440
580/70 R38, 155 A8		2500	2500	4068	7440
650/65 R42, 158 A8		2500	2500	4068	7440
710/70 R38, 166 A8		2500	2500	4068	8160
620/70 R38, 170 A8		2500	2500	4068	9180

Trasmissione				
Cambio	N° marce	Rapp. Tot. Trasm.	Vel. Calc. (Km/h)	Vel. Verif. (Km/h)
Mecc.	16+12 opp. 32+24	1: 19,1	39,2	40,7

Note: La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali la cui installazione è subordinata al rispetto dell'art.104 comma 7 ed al rispetto della massa max. e minima autorizzata per asse.

La trattrice può essere equipaggiata a richiesta con dispositivo di comando per la frenatura mista-automatica idraulica e/o pneumatica del treno agricolo.

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati con apposito traversino

E' obbligatorio l'inserimento della doppia trazione prima di azionare il freno di stazionamento.

Il sollevatore anteriore deve essere nella posizione tutta rientrata.

Il Direttore: Dott. Ing. Alessandro DE GRAZIA



(*) INTEGRA IL CERTIFICATO DI CONFORMITA' E LA CARTA DI CIRCOLAZIONE