

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE


N° d'imprimé : D 136751589

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100484																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/05/2026	DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) : 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée : AVG																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse : AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : AV 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVD 6.1.1.e.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation du berceau : AV 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : ARD 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées : AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0	(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BG-634-HC(F) 01/03/2021 06/06/2007 Marque Désignation commerciale HYUNDAI TUCSON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre KMHJN81VP7U651928 M1 VP Type/CNIT Énergie MHY7624VP378 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 306415	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1021 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">700 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">1.3 %</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %		Force verticales :	1021 daN		700 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN	Déséquilibre (< 20%) :	19 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.3 %	-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.7 %	2.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %																																																															
Force verticales :	1021 daN		700 daN																																																															
Frein de service																																																																		
Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN																																																														
Déséquilibre (< 20%) :	19 %		4 %																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN																																																														
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																	
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.3 %	-0.9 %																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.7 %	2.0 %																																																																

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751590

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/05/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26100484																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751589 DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.06.2023: 270 633 km / 05.05.2023: 266 397 km / 08.12.2020: 237 847 km 30.10.2018: 205 352 km																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/05/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation BG-634-HC(F) 01/03/2021 06/06/2007 Marque Désignation commerciale HYUNDAI TUCSON (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre KMHJN81VP7U651928 M1 VP Type/CNIT Énergie MHY7624VP378 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																			
Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 306415																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1021 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">700 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">284 daN</td> <td style="text-align: center;">347 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">239 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">1.3 %</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %		Force verticales :	1021 daN		700 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN	Déséquilibre (< 20%) :	19 %				Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.3 %	-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.7 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		2 %																																																																
Force verticales :	1021 daN		700 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	19 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN	347 daN	231 daN	239 daN																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	63 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	1.3 %	-0.9 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.7 %	2.0 %																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			



XXXXXXX
XXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: KMHJN81VP7U651928

N° D'IMPRIMÉ : D136751590