

DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(C.1) numero di identificazione del veicolo
(C.1.1) colonna a ragione sociale
(C.1.2) numero di identificazione (se del caso)
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.2) proprietario del veicolo
(C.2.1) colonna a ragione sociale
(C.2.2) numero di identificazione (se del caso)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario
(C.3.1) colonna a ragione sociale
(C.3.2) numero di identificazione (se del caso)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data del rilascio del documento
(C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi costituenti i detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7, essi sono in tal caso strutturali conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.
(D) Veicolo
(D.1) marca
(D.2) tipo:
- variante (se disponibile);
- versione (se disponibile)
(D.3) denominazione commerciale
(E) numero di identificazione del veicolo
(F) massa
(F.1) massa massima a carico ammissibile ammissibile, ad esclusione dei motocicli (kg)
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)
(G) massa del veicolo, in servizio, caricato e partito dal depositario di autoveicoli e veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)
(H) data di validità, se non è illimitata
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
(J) categoria del veicolo
(J.1) destinazione d'uso
(J.2) categoria

(K) omologazione del tipo (se disponibile)
(L) numero di assi
(M) interasse (mm)
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3500 kg ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile
(N.1) asse 1 (kg)
(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(O) massa industriale e riferimento tecnico ammissibile
(O.1) riferimento tecnico (kg)
(O.2) riferimento non tecnico (kg)
(P) motore
(P.1) cilindrata (cm³)
(P.2) potenza netta massima (kw) (se disponibile)
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(P.4) regime nominale (giri/min)
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(Q) rapporto potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli)
(R) colore del veicolo
(S) posti a sedere
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)
(T) velocità massima (km/h)
(U) livello sonoro
(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(U.2) regime del motore (giri/min)
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(V) emissioni gas di scarico
(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(V.4) HC + NOx (g/km)
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(V.7) CO₂ (g/km)
(V.8) consumo di combustibile in ciclo a cruise (l/100)
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CEE, con la quale la versione è conforme in virtù della direttiva 70/221/CEE o della direttiva 88/77/CEE
(W) coppia di cambio in Nm a 2000 giri/min (se del caso)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30.4.1992 N. 285)

FS 168XP REVISIONE DEL 28/10/2024 ESITO SCADENZA 10/2026	MO/ACB MOAC5MH9SUL KM 69657
MO/ACB REVISIONE DEL 28/10/2024 ESITO SCADENZA 10/2026	MO/ACB MOAC5MH9SUL KM 69657