

Rapport d'Historique de Véhicule #: 69822887

Date du rapport: 14 mai 2026 | 13h43 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: F24-1



1999 FREIGHTLINER MEDIUM CONVENTIONAL FL50

Camion porteur | 6 Cylindres | Diesel

1FV3EFBCXXH992141

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



Aucun dossier d'accident/dommage
trouvé



Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)



0 Dossiers d'entretien trouvés



Dossiers trouvés aux États-Unis



Nous sommes dans l'incapacité de
vérifier l'information sur les rappels



Actuellement non déclaré volé



Dossier d'importation/exportation
trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca



Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les **informations** (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 14 mai 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans l'état du **Pennsylvanie** aux **États-Unis**. Aucun problème de statut majeur n'a été rapporté.

Nous avons vérifié pour: Récupéré, Rebut, Reconstituit, Feu, Inondation, Grêle et Citron.



Rappels non réglés

⚠ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter [undefined](#) pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule FREIGHTLINER.





Vérification de véhicule volé

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.



Historique détaillé

| DATE | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | TYPE DE DOSSIER | DÉTAILS |
|---|----------|--|---------------------------------|--|
|  11 juil. 2014 | | Bureau des véhicules automobiles Pennsylvanie, États-Unis | Ajustement au dossier du DMV | Le concessionnaire a immatriculé ce véhicule alors qu'il était en inventaire Titre émis ou mis à jour |
| 10 juil. 2015 | | Bureau des véhicules automobiles RV, Canada | Dossiers d'enregistrement | Enregistré / Renouvelé |

| ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | TYPE DE DOSSIER | DÉTAILS |
|---|--|-------------------------|--|
|  10 juil. 2015 | Véhicule importé/exporté | Dossier d'importation | <p>De: États-Unis À: Canada</p> <p>Ce véhicule a été importé au Canada en provenance des États-Unis. Pour obtenir des renseignements qui ne sont pas indiqués ci-dessous, veuillez communiquer avec le RIV (http://www.riv.ca/fr-CA/Home.aspx).</p> <p>Importé au Canada en tant que : Normal Affaire/dossier: Date d'importation : 07-10-2015 Est entre aux douanes : 07-10-2015 Date d'inspection :</p> <p>Le RVI a également fourni les renseignements suivants : RIV EXEMPT / EXEMPT DU RVI; ENTERED CUSTOMS / EST ENTRE AUX DOUANES</p> |
| 17 août 2015 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 6 avr. 2016 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 5 avr. 2017 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial |
| 1 juin 2018 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 10 avr. 2019 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 8 avr. 2020 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 7 avr. 2021 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 1 avr. 2023 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |

| ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES | TYPE DE DOSSIER | DÉTAILS |
|---------------|--|----------------------------|------------------------------------|
| 26 févr. 2024 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 1 avr. 2024 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 1 avr. 2025 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 1 avr. 2026 | Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

