

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928969

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/03/2026	26099886																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D 4.10.1.a.2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Mauvaise fixation des composants fixes : prise mal attachée 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/05/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration : AR Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.02.2026: 185 248 km / 28.02.2025: 169 907 km / 19.02.2024: 149 103 km 24.11.2022: 120 406 km / 26.07.2021: 91 802 km																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																															
27600 GAILLON																																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EP-623-FE(F)		12/10/2020 17/07/2017																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		MASTER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre																																																																													
VF6MF000X58573859		N1 CTTE																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																													
N10RENC2555C220		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
185707		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1240 daN</td> <td colspan="2">932 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>426 daN</td> <td>435 daN</td> <td>320 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>426 daN</td> <td>435 daN</td> <td>320 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.23m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="4">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		12 %		Force verticales :	1240 daN		932 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	426 daN	435 daN	320 daN	324 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	435 daN	320 daN	324 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.23m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.4 %		-3.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+6.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		12 %																																																																												
Force verticales :	1240 daN		932 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	426 daN	435 daN	320 daN	324 daN																																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		2 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	426 daN	435 daN	320 daN	324 daN																																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées (0.23m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.4 %		-3.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	2.0 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															