

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928898

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/03/2026		26099819																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite : ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AR 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : D, G 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences : AVD, AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVD, ARD, ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D, G 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures : D DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
12/05/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																											
27600 GAILLON																																																																											
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 076D1232																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
CL-068-WG(F)		29/03/2016		16/10/2012																																																																							
Marque		Designation commerciale																																																																									
RENAULT		MASTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF6MFFEBBC47797556		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Energie																																																																									
MFFEBC		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
165441		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+7.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1294 daN</td> <td colspan="2">936 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>437 daN</td> <td>403 daN</td> <td>213 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>437 daN</td> <td>403 daN</td> <td>213 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">58 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	11 %		7 %		Force verticales :	1294 daN		936 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	11 %		7 %																																																																								
Force verticales :	1294 daN		936 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN																																																																							
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		19 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN																																																																							
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (1.50m ¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %		-4.0 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928899

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/03/2026	26099819																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928898</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, ARD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G, AVD, ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AV, AR, D La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.06.2024: 139 042 km / 01.06.2023: 124 228 km / 16.11.2022: 121 662 km 02.06.2021: 102 601 km / 29.05.2020: 92 090 km / 05.06.2019: 70 504 km 28.05.2018: 53 032 km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
12/05/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																										
27600 GAILLON																																																																										
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 076D1232																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation																																																																								
CL-068-WG(F)		29/03/2016																																																																								
		16/10/2012																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																																								
VF6MFFEBBC47797556		N1																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																								
MFFEBBC		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
165441		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+7.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1294 daN</td> <td colspan="2">936 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>437 daN</td> <td>403 daN</td> <td>213 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>437 daN</td> <td>403 daN</td> <td>213 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">58 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	11 %		7 %		Force verticales :	1294 daN		936 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	+7.2 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	11 %		7 %																																																																							
Force verticales :	1294 daN		936 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		19 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	403 daN	213 daN	261 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	58 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-4.0 %		-4.0 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF6MFFEBBC47797556

V° D'IMPRIMÉ : D135928899