

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928957

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique		17/03/2026	26099876																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive : C 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : ARG 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD, ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.03.2025: 252 665 km / 19.09.2024: 252 101 km / 21.09.2022: 222 861 km 07.10.2021: 210 215 km / 03.09.2020: 182 087 km / 06.09.2019: 160 232 km 02.10.2018: 149 261 km																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																															
27600 GAILLON																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGREMENT : 027D1128																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																											
7266 WV 02(F)		12/09/2002		12/09/2002																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																													
RENAULT		PC15DCI65																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																											
VF1FC07AF27466935		N1		CTTE																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																													
FC07AF		GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
252783		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">+1.6 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">719 daN</td> <td colspan="2">492 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>287 daN</td> <td>255 daN</td> <td>165 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>255 daN</td> <td>165 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-3.0 %</td> <td colspan="3">2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		3 %		Force verticales :	719 daN		492 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	255 daN	165 daN	176 daN	Déséquilibre (< 20%) :	12 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	255 daN	165 daN	176 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.0 %	2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.6 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		3 %																																																												
Force verticales :	719 daN		492 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	287 daN	255 daN	165 daN	176 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	12 %		7 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	255 daN	165 daN	176 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	72 %																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																														
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.0 %	2.0 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															