



N° d'imprimé : K008518658

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/11/2023	23034417
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCES MAJEURES :	
22/12/2023	8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
Contre-visite	DÉFAILLANCES MINEURES :	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
N° D'AGRÉMENT : S078K223	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)	
(3) COORDONNÉES : Avenue des Frère Lumières ZI Trappes Elancourt 78190 TRAPPES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 078K7039		
NOM ET PRÉNOM : NOGARD MICKAEL		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays BE-629-GY (F)	Date d'immatriculation 03/03/2011	Date de 1ère mise en circulation 28/02/2007
Marque RENAULT	Genre CAM	Carrosserie BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN) VF644AGL000000205	(5) Catégorie internationale N3	
Type/CNIT ABSENT	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 225999		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service : Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 47% Efficacité par essieu : E1: 51% E2: 44% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 23% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 25% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.4% D: -2.4% h: $< 0,8$ m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		