EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03244547

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/12/2025	25001458

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027Z107

(9) RAISON SOCIALE : BCN

(3) COORDONNÉES : 46 AV ROYAL MARINE COMMANDO

27210 BEUZEVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014Z7026

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FV-785-WM (F)	15/12/2020	15/12/2020

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN) : WMA06KZZXMM871808

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : N30ARZTRC35D632

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

318102

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FV-101-WL

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8/00

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 64%

Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 70%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 40%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 25%) : 40%

Efficacité par essieu : E2 : 71%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 9%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -1.3% h < 0.8 m

Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%