



Rapport d'Historique de Véhicule # 71031643

Date du rapport: 04 juillet 2026 | 11h00 HAE

Statut du rapport: Complet

Référence: F18-4

2021 FORD F150 SUPERCREW

Camion | 8 Cylindres | Gaz

1FTFW1E57MFA95968

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: 74 385 km



Aucun dossier d'accident/dommage trouvé

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

1 Dossier d'entretien trouvé



Aucun dossier trouvé aux États-Unis



2 Rappels non réglés trouvés



Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Historique de Véhicule est basé sur les **informations** (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 04 juillet 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Historique de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

✓ Il n'y a pas d'accident/dommage rapporté sur ce véhicule.



Immatriculation

✓ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.

Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstituit, Récupéré et Volé.



Historique de service

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	DÉTAILS
12 déc. 2023	74 385 km	Lveill Ford Saint-Jrme, Québec, Canada	Véhicule entretenu



Rappels non réglés

Rappel no : 23S35 | 2021-2023 F150 SUSPECT WIRING HARNESS CHAFE TO REAR AXLE Date du rappel : 12 sept. 2023

Description du rappel

ON YOUR VEHICLE, IT MAY BE POSSIBLE FOR THE REAR AXLE WIRE HARNESS TO CHAFE OVER AN EXTENDED PERIOD OF TIME, DAMAGING THE ELECTRIC PARKING BRAKE WIRING.

Le correctif

PARTS ARE NOW AVAILABLE TO REPAIR YOUR VEHICLE. FORD MOTOR COMPANY HAS AUTHORIZED YOUR DEALER TO REPAIR OR REPLACE THE REAR AXLE WIRE HARNESS FREE OF CHARGE PARTS AND LABOR.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

Rappel no : 26C10 | TRAILER MODULE REPROGRAMMING Date du rappel : 17 mars 2026

Description du rappel

ON YOUR VEHICLE IT IS POSSIBLE THAT THE TRAILER MODULE TRM MAY LOSE COMMUNICATION AT VEHICLE START-UP. IF A TRM LOSS OF COMMUNICATION OCCURS AND A TRAILER IS CONNECTED TO THE VEHICLE, TRAILER STOP LAMPS AND TURN SIGNAL INDICATORS WILL NOT FUNCTION. ADDITIONALLY, FOR TRAILERS EQUIPPED WITH ELECTRONIC TRAILER BRAKES, THE TRAILER BRAKES WILL NOT FUNCTION. THIS LOSS OF COMMUNICATION CAN OCCUR WITH-OR-WITHOUT A TRAILER CONNECTED TO THE VEHICLE AND CAN ONLY INITIATE AT VEHICLE START-UP. IF THIS OCCURS, A TRAILER BRAKE MODULE FAULT NOTIFICATION WILL POP-UP ON THE VEHICLES INSTRUMENT PANEL CLUSTER. THE VEHICLE BRAKE AND TURN SIGNAL LAMPS WILL CONTINUE TO OPERATE NORMALLY AND ARE NOT AFFECTED BY THIS TRM FAULT. IF YOU DO NOT TOW WITH YOUR VEHICLE, YOU MAY WAIT FOR OTA DEPLOYMENT FOR YOUR VEHICLE REMEDY.

On avait procédé à ce rappel à la date/l'heure où ce rapport a été généré. Pour obtenir de plus amples renseignements, ou pour savoir si le rappel est terminé, veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/). (https://fr.ford.ca/support/recalls/)

**Vérification de véhicule volé**

✓ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.

**Historique détaillé**

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
29 mars 2021		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
16 mars 2022		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
12 sept. 2023		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 23S35
12 déc. 2023	74 385 km	Lveill Ford Saint-Jrme, Québec, Canada	Dossier de service	Véhicule entretenu
13 févr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
11 avr. 2024		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
1 avr. 2025		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
17 mars 2026		FORD	Rappel	Avis de rappel du constructeur Rappel no : 26C10
1 avr. 2026		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'histoire de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'histoire de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'histoire de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

