EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZP22417281

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26000453

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S061Z046

(9) RAISON SOCIALE : C.M.P.L

(3) COORDONNÉES : Allée de la valette
Route d'Aubusson
61100 St Georges des Groseilllers

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 061Z7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BG-576-XA (F)	19/09/2018	27/01/2011
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
RENAULT	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF634FPA000006827

(5) Catégorie internationale : N3G

Type/CNIT : 34FPA1CM245E10

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

470009

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche)

4.2.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Arrière Gauche)

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée (Avant Gauche)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m⁻¹) :
C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 73%
Efficacité par essieu : E1 : 84% E2 : 77% E3 : 69% E4 : 67%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 7% E3 : 1% E4 : 0%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 53%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 53%
Efficacité par essieu : E2 : 76% E3 : 69% E4 : 59%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 9% E3 : 2% E4 : 2%

Feux de croisement (-1% à -3%) : G : -3.0% D : -2.6% 1.0m < h ≤ 1.2m