

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K007893814

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/07/2022	22015750
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)	
21/07/2023	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite Gauche)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Inférieur)	
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S045K157		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Rue Léonard De Vinci 45400 SEMOY		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 045K7026		
NOM ET PRÉNOM : BLANCHARD VINCENT		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ED-354-RQ (F)	05/06/2018	17/11/1995
Marque	Genre	Carrosserie
CASTERA	SREM	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VGVSR332AS1SB0136	O4	
Type/CNIT	Énergie	
SR332A		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DG-696-DC		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Frein de service : Efficacité globale ($\geq 43\%$) : global: 50% Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 44% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 28% E2: 7%		
Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits		



XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX