EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K006911003**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/03/2020	20008579

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

04/03/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S026K126

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue Etienne Lenoir
Z.A. La Motte Nord
26000 VALENCE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 026Z7007

NOM ET PRÉNOM : SAPET JULIEN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DC-311-TB (F)	03/02/2014	04/12/1985

Marque	Genre	Carrosserie
TITAN	REM	NON SPEC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VFLOT19R200002314	O4

Type/CNIT	Énergie
OT19R2	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EG-503-KQ

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 40%) : global: 57%
Efficacité par essieu : E1: 58% E2: 55%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 5% E2: 2%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA
XXXXXXXX
XXXXXXXX