2.7. Empattement
2.7.1. entre essieux AV et AR = 4,100 m à 6,500 m
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche.
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
2.8.0. Total : 3 300 kg à 4 000 kg
2.8.1. Essieu 1 = 1 800 kg
2.8.2. Essieu 2 = 1 500 kg à 2 200 kg
2.8.3.
2.8.4.
2.8.5.
2.9. Porte-à-faux avant : 0,550 m à 1,150 m
2.10. Porte-à-faux arrière : 0,700 m à 1,400 m
2.11. Longueur hors-tout
2.11.1. sans tenir compte de la flèche d'attelage : 5,350 m à 8,900 m
2.11.2. Total : 7,250 m à 10,700 m
2.12. Largeur hors-tout : 2,300 m à 2,500 m

NOTA : Pour les véhicules dotés d'un équipement rail-route ou carrossés en porte-conteneur, une augmentation du poids total autorisé en charge de 500 kg peut être tolérée avec cumul éventuel avec le ralentisseur.

3.

4.

5. SUSPENSION

5.1. Avant : Ressorts à lames ou éléments pneumatiques
5.2. Arrière : Ressorts à lames ou éléments pneumatiques

6. DIRECTION

6.1. Type de direction : Triangle d'attelage et rond de train à billes sur avant-train

7. FREINAGE

7.1. Frein de service : 1 circuit sur 8 roues
7.2. Répartiteur de freinage : oui (Westinghouse ou Dahl)
7.2.1. Système anti-bloqueur des roues : en option
7.3. Frein de secours : assuré par pilotage indépendant des circuits entre véhicule tracteur et semi-remorque et (ou) par une troisième ligne indépendante.
7.3.1. Frein en cas de rupture d'attelage : automatique par réserve d'énergie sur le véhicule
7.4. Frein de stationnement : mécanique
7.5. Mode de transmission des efforts aux roues
7.5.1. Frein de service : pneumatique
7.5.2. Frein de secours : pneumatique
7.5.2.1. Frein en cas de rupture d'attelage : pneumatique
7.5.3. Frein de stationnement : par câble ou tringles
7.6. Assistance des freins : oui
7.6.1. Frein de service : air
7.6.2. Frein de secours : air
7.6.2.1. Frein de rupture d'attelage : air
7.6.3. Frein de stationnement : non
7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : 45 litres
7.7.1. Mode d'alarme pour les défaillances : celui du véhicule tracteur
7.8 Types de frein
7.8.1. Frein de service : à tambours

Frein modèle	∅ tambour	Largeur mâchoire	Longueur leviers	Diamètre cylindre	N° P.-V. frein	Puissance frein	Monte pneumatique	Frein de parc R. d'attaque
SAE : S 4420	420 mm	200 mm	AV = 175 mm AR = 200 mm	AV = 125 mm AR = 100 mm	75037	14 t.	20" et 22,5"	175 mm
SAE : S 3320	305 mm	200 mm	AV = 200 mm AR = 200 mm	AV = 125 mm AR = 100 mm	75010	12 t.	19,5" - 17,5"	175 mm
ROR : ZMX	420 mm	220 mm	AV = 178 mm AR = 203 mm	AV = 125 mm AR = 100 mm	80159	14 t.	20" et 22,5"	178 mm
ROR : ACMX	310 mm	190 mm	AV = 178 mm AR = 203 mm	AV = 125 mm AR = 100 mm	81565	12 t.	17,5" - 19,5"	178 mm
SAF : SN 355 x 200	355 mm	200 mm	AV = 150 mm AR = 125 mm	AV type 24 AR type 20	223138 110179	11 t.	19,5"	200 mm

7.8.2. Frein de secours : à tambours (assuré par le frein de service)