



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

F17-1

N° d'imprimé : ZB03130613

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		02/12/2025	25001571
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme	
01/12/2026		5.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Extérieur Inférieur)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		7.4.1.a.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION : Manquant	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : 50452100			
(9) RAISON SOCIALE TECHNICOITROLE			
(3) COORDONNÉES RUE JEAN MONNET ZAC DE SENIVES 45300 PITHIVIERS			
(0) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 04527044			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DM-810-TK (F)	22/12/2014	08/01/1986	
Marque	Genre	Carrosserie	
TRAILOR	SREM	CIT VID	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VFNS363ELF1C01772		04	
Type/CNIT		Énergie	
S363EL1C			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE En Charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (> à 40%) : 72%	
véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 68% E3 : 74%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EY-557-DY		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 19% E2 : 16% E3 : 12%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de secours : Indépendance des circuits	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			

XXXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série XXXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : ZB03130613