

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

VL1042

N° d'imprimé : Z P224 42011

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/01/2026	26000060
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Arrière Inférieur)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Gauche Droite)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant, Gauche Droite Latéral, Arrière)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
06/01/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S050Z071		
(9) RAISON SOCIALE : C.M.P.L.		
(3) COORDONNÉES : Zone industriel les forges 50180 SAINT GILLES		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 014Z7009		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BD-321-FM (F)	17/11/2010	17/11/2010
Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
WJME2NNH404377161	N3	
Type/CNIT	Énergie	
TE2N3142V60	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
27865		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (\leq à 0.84 m ⁻¹) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C1 : <0.10 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité globale (\geq à 45%) : 50%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 64% E3 : 27%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 10% E2 : 13% E3 : 1%	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 21%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.4% h : <0.8m	