

# PROCES-VERBAL DE CONTROLE DE CONFORMITE INITIAL D'UN VEHICULE

(Annexe 3 à l'arrêté du 18 novembre 2005 relatif au contrôle de conformité initial)

DATE DU CONTROLE :	17 NOVEMBRE 2010.....
N° DE CONTROLE :	CCI 2010.226.....
CARROSSIER (nom et adresse):	CARROSSERIE BAIN 21 Route d'Evreux - 27110 - QUITTEBEUF.
DATE D'ECHEANCE DE LA QUALIFICATION :	...27 mars 2011..... (Voir attestation ci jointe)

## IDENTIFICATION DU VEHICULE (2) :

(D 1) Marque : **IVECO**.....  
(D 2) Type Variante Version : **TE2N3142V60**.....  
(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type: **WJME2NNH404377161**.....  
(F 2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : **26 000 kgs**.....  
(F 3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRX) (kg) : **29 500 kgs**.....  
(G) Masse en service (G1 + 75) (kg) : **11 505 kgs**.....  
(G 1) Poids à vide national (PV) (kg) : **11 430 kgs**.....  
(J 1) Genre national (3) : **CAMION**.....  
(J 3) Carrosserie (désignation nationale) (4) : **FOURGON**.....  
(S 1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : **2**.....

Voir certificat de conformité du véhicule de base pour les rubriques suivantes : (D 3), (F 1), (J), (K), (P 1), (P 2), (P 3), (P 6), (U 1), (U 2), (V 7), (V 9)

DIMENSIONS : Longueur : L = **11 m 920**    Largeur : l = **2 m 55**    Surface L x l = **30 m² 40**

## ENGAGEMENT DU CARROSSIER :

je soussigné, carrossier, certifie :

- disposer d'une qualification en cours de validité au titre de l'article R.323-25 du code de la route ;
  - avoir carrossé le véhicule identifié ci dessus ;
  - que ce véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
    - le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
    - le véhicule satisfait, dans les conditions prévues par les arrêtés d'application, aux dispositions des articles R. 311-1 à R. 318-8, R. 321-10 et R. 413-13 du code de la route, pour la catégorie du véhicule concerné ;
    - le porte-à-faux arrière du véhicule, non compris les ferrures et charnières satisfait aux limites minimale et maximale fixées par le constructeur :
      - dans sa notice descriptive (1) ;
      - dans l'accord fourni par son service technique (1) ;
- et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm.
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales, et inférieurs ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
  - la largeur du véhicule n'exécède pas celle fixée par le constructeur ;
  - le genre J1 n'est pas TCP ;
  - le genre J1 n'est pas en double genre et la carrosserie J3 n'est pas en double carrosserie.

Fait à **QUITTEBEUF**.....

Le **17 novembre 2010**.....

Signature et cachet du carrossier qualifié

**Carrosserie Industrielle BAIN**

27110 QUITTEBEUF

Tél. : 02 32 34 03 50 - Fax : 02 32 34 06 11

RUEVREUX 350 987 269

Siret : 350 987 269 00015 - APE 342 A

(1) rayer la ou les mentions inutiles

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation. Pour les rubriques inchangées, reprendre les données de la réception du véhicule incomplet

(3) J 1 ne peut être différent de celui prévu sur la notice descriptive et ne doit pas être TCP.

(4) J 3 doit répondre à la nomenclature des carrosseries prévues par le code de la route