



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 139507695

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	22/09/2026	26102030																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																		
21/11/2026	5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARG																																																																		
Contre-visite	6.1.7.h.2. TRANSMISSION : Modification illégale de la transmission : AV, AR																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S027D154	8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																		
27600 GAILLON	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG																																																																		
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 02701241	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVD																																																																		
SIGNATURE :	6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																		
FC-721-KY(F) 04/03/2024 12/12/2018	16.01.2026: 162 783 km / 26.05.2025: 143 903 km / 14.03.2025: 142 177 km																																																																		
Marque Désignation commerciale	16.01.2024: 117 661 km / 25.11.2022: 96 247 km																																																																		
VOLKSWAGEN CRAFTER																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																			
WV1ZZZSYZK9023702 N1 CTTE																																																																			
Type/CNIT Énergie																																																																			
N10VWGCTR45C570 GO																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
166676																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">43 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1375 daN</td> <td colspan="2">1070 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>583 daN</td> <td>557 daN</td> <td>362 daN</td> <td>338 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>583 daN</td> <td>557 daN</td> <td>362 daN</td> <td>338 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td>-2.1 %</td> <td>-3.6 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>-1.4 %</td> <td>-1.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		43 %		Force verticales :	1375 daN		1070 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	583 daN	557 daN	362 daN	338 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	583 daN	557 daN	362 daN	338 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.1 %	-3.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.4 %	-1.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		43 %																																																																
Force verticales :	1375 daN		1070 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	583 daN	557 daN	362 daN	338 daN																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		7 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	583 daN	557 daN	362 daN	338 daN																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	75 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-2.1 %	-3.6 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-1.4 %	-1.0 %																																																																	