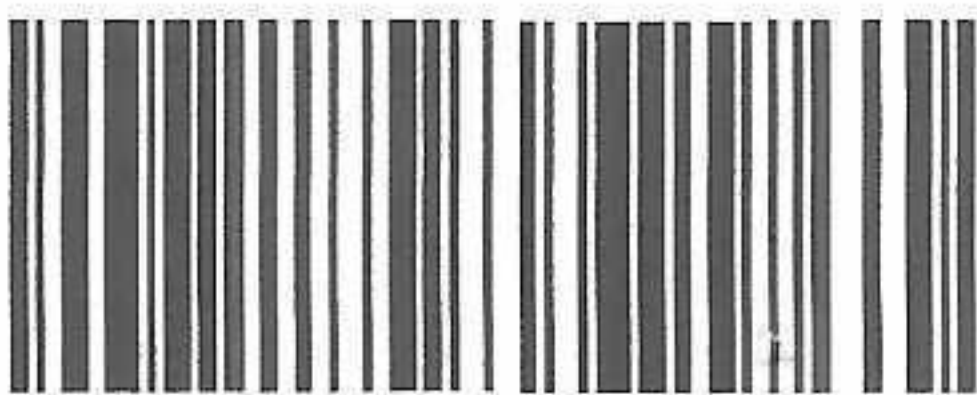




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z001057376

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		13/03/2025	25032269
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
12/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S026Z137 (9) RAISON SOCIALE : SN CONTROL SIRET 98524649500016 (3) COORDONNÉES : ROUTE NATIONALE 532, LES FAURIES N°TVA FR20985246495 26730 HOSTUN 04.75.48.73.76			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 026Z7013 SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
BV-198-TS (F)	24/02/2020	30/09/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
DAF	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
XLRAD85MC0E900409		N3G	
Type/CNIT		Energie	
AD 85 7 G1 N 50		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
225936			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Opacité des fumées (<=1.50m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de service : Efficacité globale (>= à 45%) : 68% Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 65% E3 : 70% E4 : 69% Déséquilibre (<20%) E1 : 1% E2 : 2% E3 : 5% E4 : 3% Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 28% Frein de secours : Efficacité globale (>= à 23%) : 28% Efficacité par essieu : E2 : 57% E4 : 62% Déséquilibre (<30%) E2 : 1% E4 : 3%	
		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.6% D:-0.5% 0,8 <= h <= 1,0m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:+2.0% D:-2.2%	