

DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

Désignation commerciale **FAD CF85 Type AD 85 7 Variantes (G, K) (0, 1, 2, 3) (N, C, E)**
 Versions (50, 53, 57, 64, 71)

0. GENERALITES

- 0.1. Constructeur : DAF Trucks N.V. - Eindhoven - Pays-Bas
- 0.1.1. Représentant accrédité en France : DAF Trucks France
B.P. 52396 - Paris Nord II
95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.
- 0.3. Marque : DAF
- 0.4. Désignation commerciale : FAD CF85
- 0.5. Catégorie internationale : N3 G
- 0.6. Genre : Châssis cabine pour CAM - VASP
- 0.7. Type : AD 85 7
- Variantes / Versions : (G, K) (0, 1, 2, 3) (N, C, E) (50, 53, 57, 64, 71)
- 0.7.1. Décodage TVV : AD 85 = porteur 8 x 4 de série CF85, 7 = en exécution « hors route » avec essieu AV 2 x 7,5 t, G = moteur EURO 5 ; K = moteur EEV ; 0 = 265 kW, 1 = 300 kW, 2 = 340 kW, 3 = 375 kW ; N = cabine Normale, C = cabine Couchette, E = cabine Espace ; 50, 53, 57, 64 et 71 = empattement.
- 0.8. Puissance administrative : 34 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 4 essieux, 8 roues, monte simple sur les essieux 1 et 2, monte jumelée sur les essieux 3 et 4.
- 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues des essieux 3 et 4.
- 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues des essieux 1 et 2.
- 1.2. Dimensions des pneumatiques : (indice de vitesse mini : G)
Avec maxi. 7,1 t Essieu 1 et 2 : 385/65 R 22.5, 315/80 R 22.5, 295/80 R 22.5, 13 R 22.5 ou 12 R 22.5 (indice mini : 152/-)
maxi. 7,5 t Essieu 1 et 2 : 385/65 R 22.5, 315/80 R 22.5, 13 R 22.5 (indice mini : 154/-)
Avec maxi. 10,5 t Essieux 2 et 3 : 315/80 R 22.5, 295/80 R 22.5, 13 R 22.5 ou 12 R 22.5, (indice mini : 142/-)
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque : Châssis droit en profilés métalliques.
- 1.4. Emplacement et disposition du moteur : Au-dessus de l'essieu AV1, longitudinalement.
- 1.5. Emplacement de la cabine de conduite : Avancée, basculable.

2. MASSES et DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :
- 2.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :
- 2.2.1. Sans système de freinage de remorque :
- 2.2.1.2. Avec remorque équipée de frein à inertie :
- 2.2.1.2.1. Poids maximum de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.
- 2.2.2. Avec système de freinage de remorque
- 2.3. Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route :
- 2.3.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :
- 2.3.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :
- 2.4. Masse en charge techniquement admissible :
- 2.5. Charges maximales admissibles :
- 2.5.1. Sur l'essieu 1
- 2.5.2. Sur l'essieu 2
- 2.5.3. Sur l'essieu 3
- 2.5.4. Sur l'essieu 4
- MAXI : 7100 / 7100 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR
- 2.4. Masse en charge techniquement admissible :
- 2.5. Charges maximales admissibles :
- 2.5.1. Sur l'essieu 1
- 2.5.2. Sur l'essieu 2
- 2.5.3. Sur l'essieu 3
- 2.5.4. Sur l'essieu 4
- 2.6. Voie avant
- 2.7. Voie arrière

	Porteur-remorqueur		Porteur
2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	32 000	32 000	32 000
2.2. Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :			
2.2.1. Sans système de freinage de remorque :			
2.2.1.2. Avec remorque équipée de frein à inertie :			
2.2.1.2.1. Poids maximum de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2.			35 500
2.2.2. Avec système de freinage de remorque			
2.3. Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route :	44 000**	40 000	3 500
2.3.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) :			
2.3.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'état (PTRA) :	34 000	34 000	34 000
2.4. Masse en charge techniquement admissible :	80 000	80 000	
2.5. Charges maximales admissibles :			
2.5.1. Sur l'essieu 1	34 000	34 000	34 000
2.5.2. Sur l'essieu 2	7 500	7 500	7 500
2.5.3. Sur l'essieu 3	7 500	7 500	7 500
2.5.4. Sur l'essieu 4	10 500	10 500	10 500
MAXI : 7100 / 7100 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR	10 500	10 500	10 500
2.4. Masse en charge techniquement admissible :			
2.5. Charges maximales admissibles :			
2.5.1. Sur l'essieu 1	34 000	34 000	34 000
2.5.2. Sur l'essieu 2	7 100	7 100	7 100
2.5.3. Sur l'essieu 3	7 100	7 100	7 100
2.5.4. Sur l'essieu 4	10 500	10 500	10 500
2.6. Voie avant	10 500	10 500	10 500
2.7. Voie arrière	2,081	2,081	2,081
**44 000 Kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC, carrosserie PTE CONT.	1,824	1,824	1,824

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS - CABINE

	50 N	50 C	50 E	53 N	53 C	53 E	57 N	57 C	57 E	64 N	64 C	64 E	71 N	71 C	71 E
2.8. Empattement (F : de l'essieu 1 à l'axe du tandem AR)															
2.8.1. Empattement du tandem AV	5,05	5,05	5,05	5,30	5,30	5,30	5,70	5,70	5,70	6,40	6,40	6,40	7,10	7,10	7,10
2.8.2. Empattement du tandem AR	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
2.8.3. Empattement moyen théorique (F')	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :	4,025	4,025	4,025	4,275	4,275	4,275	4,675	4,675	4,675	5,375	5,375	5,375	6,075	6,075	6,075
2.9.0. Total	9955	10075	10165	10025	10145	10235	10115	10235	10325	10505	10625	10715	10700	10820	10910
2.9.1. Sur l'essieu 1	3080	3135	3175	3100	3155	3195	3105	3160	3200	3145	3200	3240	3155	3210	3250
2.9.2. Sur l'essieu 2	3080	3140	3185	3100	3160	3205	3105	3165	3210	3145	3205	3250	3155	3215	3260
2.9.2. Sur les essieux 3 et 4	3795	3800	3805	3825	3830	3835	3905	3910	3915	4215	4220	4225	4390	4395	4400
2.10. Porte à Faux AV (4)	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
2.11. Porte à Faux AR (2)	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	2,55	2,55	2,55	2,95	2,95	2,95	3,50	3,50	3,50
2.12. Longueur Hors Tout	8,08	8,08	8,08	8,33	8,33	8,33	9,63	9,63	9,63	10,73	10,73	10,73	11,98	11,98	11,98
2.13. Largeur Hors Tout	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
VALEURS LIMITEES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE															
2.9. Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :															
2.9.0. Total	9955	10075	10165	10025	10145	10235	10115	10235	10325	10505	10625	10715	10700	10820	10910
2.9.1. Sur les essieux 1 et 2 (3)	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
2.9.2. Sur les essieux 3 et 4 (3)	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950	2950
2.10. Porte à Faux AV (4)	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
2.11. Porte à Faux AR (2)															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,42	1,02	1,04	1,49	1,09	1,11	1,58	1,18	1,21	1,73	1,33	1,36	1,87	1,48	1,51
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,53	2,13	2,15	2,67	2,27	2,30	2,87	2,48	2,51	3,24	2,85	2,88	3,40	3,21	3,25
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,65	2,25	2,27	2,79	2,39	2,42	2,99	2,60	2,63	3,36	2,97	3,00	3,52	3,33	3,37
2.12. Longueur Hors Tout	9,08	8,68	8,70	9,47	9,07	9,10	10,07	9,68	9,71	11,14	10,75	10,78	12,00	11,81	11,85
2.11. Porte à Faux AR (2)															
2.11.1. Mini sans ferrure ni accessoire	1,72	1,31	1,34	1,80	1,40	1,43	1,93	1,53	1,55	2,13	1,74	1,76	2,33	1,94	1,97
2.11.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	2,53	2,13	2,15	2,67	2,27	2,30	2,87	2,48	2,51	3,24	2,85	2,88	3,40	3,21	3,25
2.11.3. Maxi avec ferrures et accessoires	2,65	2,25	2,27	2,79	2,39	2,42	2,99	2,60	2,63	3,36	2,97	3,00	3,52	3,33	3,37
2.12. Longueur Hors Tout	9,08	8,68	8,70	9,47	9,07	9,10	10,07	9,68	9,71	11,14	10,75	10,78	12,00	11,81	11,85
2.13. Largeur Hors Tout (6)	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
2.14. Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) : MAXI : 7500 / 7500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR.															
2.14.1. Distance Mini	0,86	0,84	0,83	0,90	0,89	0,87	0,99	0,97	0,96	1,14	1,12	1,10	1,30	1,27	1,25
2.14.2. Distance Maxi	1,59	1,58	1,57	1,69	1,67	1,66	1,85	1,84	1,83	2,15	2,13	2,12	2,45	2,43	2,41
2.14.1. Distance Mini	0,86	0,84	0,83	0,90	0,89	0,87	0,99	0,97	0,96	1,14	1,12	1,10	1,30	1,27	1,25
2.14.2. Distance Maxi	1,44	1,43	1,42	1,53	1,52	1,51	1,68	1,66	1,65	1,95	1,93	1,92	2,22	2,20	2,18
2.15. Distance Mini d'entrée de carrosserie (4)	0,63	1,06	1,06	0,63	1,06	1,06	0,63	1,06	1,06	0,63	1,06	1,06	0,63	1,06	1,06

(1) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. (2) A partir du tandem AR. (3) Poids minimal imposé par le freinage. (4) A partir de l'essieu 1. (5) Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule, du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du tandem AR sur le plan de projection défini ci-dessus. (6) 2,60 m uniquement pour les superstructures à parois épaisses conçues pour le transport de marchandises sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9), il est admis de pouvoir :

- a) Augmenter le PTC (2.1) et le PTR (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite des 500 kg.
- b) Augmenter la charge maximale admissible sur les essieux 3 et 4 (2.5.2 et 2.5.3) dans la limite des 400 kg.