



4



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K009636047

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 09/06/2026	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 26114559																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 08/07/2026	<b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b>																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÉMENT : S014K089 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : route de Rouen 14840 DEMOUVILLE	1.1.2.c.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pédale de frein manquant, mal fixé ou usé																															
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÉMENT : 014K7028 SIGNATURE :	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Gauche)																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>	6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Manquants, gravement détériorés ou risque de chute (Essieu 2 Arrière Droite Gauche)																															
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;"><b>(2) Immatriculation et pays</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date d'immatriculation</b></td> <td style="width: 33%;"><b>Date de 1ère mise en circulation</b></td> </tr> <tr> <td>GC-242-EK (F)</td> <td>04/10/2021</td> <td>04/10/2021</td> </tr> <tr> <td><b>Marque</b></td> <td><b>Genre</b></td> <td><b>Carrosserie</b></td> </tr> <tr> <td>IVECO</td> <td>TRR</td> <td>PR SREM</td> </tr> <tr> <td><b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b></td> <td colspan="2"><b>(5) Catégorie internationale</b></td> </tr> <tr> <td>WJMMG2AT70C456803</td> <td colspan="2">N3</td> </tr> <tr> <td><b>Type/CNIT</b></td> <td colspan="2"><b>Énergie</b></td> </tr> <tr> <td>N30VECTRHB4G577</td> <td colspan="2">GN</td> </tr> <tr> <td colspan="3"><b>Document(s) présenté(s)</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ère mise en circulation</b>	GC-242-EK (F)	04/10/2021	04/10/2021	<b>Marque</b>	<b>Genre</b>	<b>Carrosserie</b>	IVECO	TRR	PR SREM	<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>		WJMMG2AT70C456803	N3		<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>		N30VECTRHB4G577	GN		<b>Document(s) présenté(s)</b>			Certificat d'immatriculation			<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
<b>(2) Immatriculation et pays</b>	<b>Date d'immatriculation</b>	<b>Date de 1ère mise en circulation</b>																														
GC-242-EK (F)	04/10/2021	04/10/2021																														
<b>Marque</b>	<b>Genre</b>	<b>Carrosserie</b>																														
IVECO	TRR	PR SREM																														
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>	<b>(5) Catégorie internationale</b>																															
WJMMG2AT70C456803	N3																															
<b>Type/CNIT</b>	<b>Énergie</b>																															
N30VECTRHB4G577	GN																															
<b>Document(s) présenté(s)</b>																																
Certificat d'immatriculation																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 519284	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant Gauche)																															
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b> ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : ER-096-SQ	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)																															
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	8.2.12.d.1. ÉMISSIONS DES MOTEURS À ALLUMAGE COMMANDÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0650/01																															
<b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																															
<b>ÉTAT DE CHARGE : En charge</b> <b>CATÉGORIE DU VÉHICULE :</b> Véhicule à moteur de transport de marchandises <b>IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : ER-096-SQ</b>	<b>Frein de service :</b> Efficacité globale (≥ 50%) : global: 58% Efficacité par essieu : E1: 56% E2: 62% Déséquilibre (< 20%) : E1: 18% E2: 1% <b>Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 22%</b> <b>Frein de secours :</b> Efficacité par essieu : indépendance des circuits <b>Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -4.0% D: -0.5% h: de 0,8 m à 1 m</b> <b>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.9% D: -2.6%</b>																															