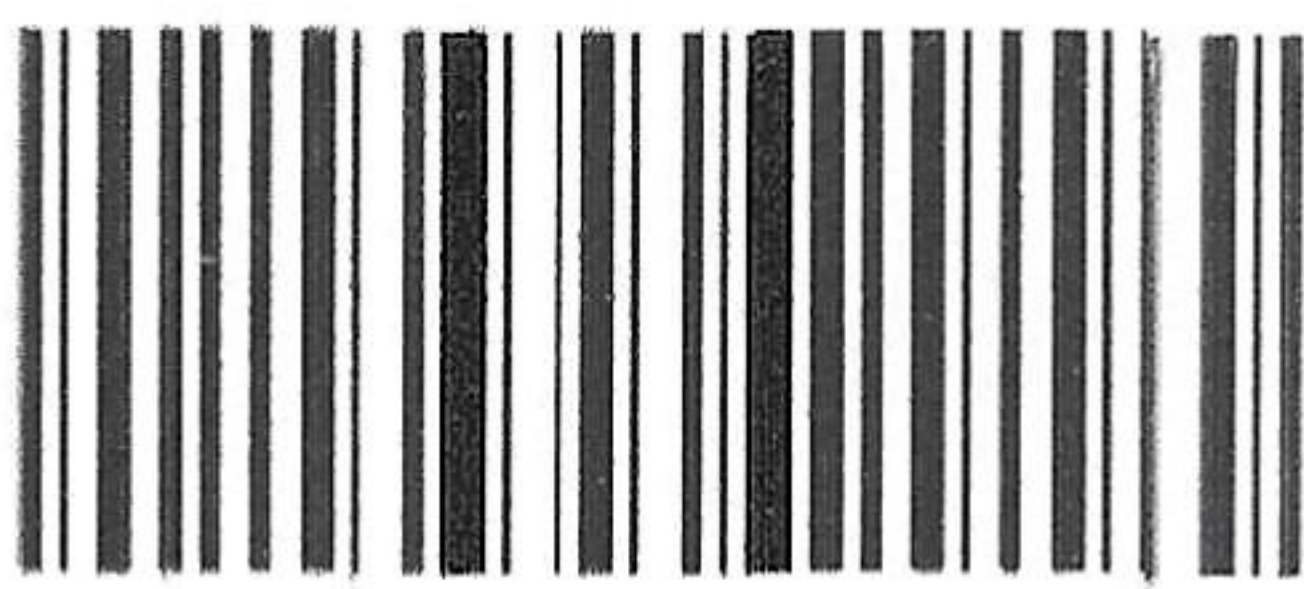




AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J005598556

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

12/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26184536

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S033J182**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
27 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE
3 QUAI ALFRED DE VIAL
33530 BASSENS
0556748592

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : **031J7033**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FW-120-VJ (F)

28/01/2021

28/01/2021

Marque

VOLVO

Genre

CAM

Carrosserie

BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)

YV2XZY0G8MB329657

(5) Catégorie internationale

N3G

Type/CNIT

VTR3RU1FML1G5HV1Q61626XX8H2XUUU

Energie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

182847

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant, Avant Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.70m^{-1}$) :

C1:0.10m⁻¹ C2:0.10m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 59%

Efficacité par essieu : E1 : 60% E2 : 60% E3 : 57% E4 : 58%

Déséquilibre ($< 20\%$) E1 : 5% E2 : 2% E3 : 14% E4 : 4%

Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 41%

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 25\%$) : 41%

Efficacité par essieu : E2 : 50% E3 : 47% E4 : 55%

Déséquilibre ($< 30\%$) E2 : 8% E3 : 7% E4 : 7%

Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.4% D:-1.8% 0,8 $\leq h \leq 1,0m$