



N° d'imprimé : D 139507637

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	17/09/2026	26101972																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2454 P2455 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18.11.2025: 157 973 km / 11.10.2024: 142 713 km / 10.10.2023: 125 240 km 28.09.2022: 100 309 km / 06.10.2021: 79 737 km																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
16/11/2026																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																			
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																			
27600 GAILLON																																																																			
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 027D1243																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																			
EQ-681-ET(F) 01/09/2017 01/09/2017																																																																			
Marque Désignation commerciale																																																																			
NISSAN NV400																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																			
VNVM1000058713174 N1 CTTE																																																																			
Type/CNIT Énergie																																																																			
N10NSSCT033X507 GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
165340																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1487 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1195 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">511 daN</td> <td style="text-align: center;">534 daN</td> <td style="text-align: center;">416 daN</td> <td style="text-align: center;">335 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">511 daN</td> <td style="text-align: center;">534 daN</td> <td style="text-align: center;">416 daN</td> <td style="text-align: center;">335 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">0.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		10 %		Force verticales :	1487 daN		1195 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	511 daN	534 daN	416 daN	335 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		20 %		Forces de freinage (efficacité) :	511 daN	534 daN	416 daN	335 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	0.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.2 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		10 %																																																																
Force verticales :	1487 daN		1195 daN																																																																
Frein de service																																																																			
Forces de freinage (déséquilibre) :	511 daN	534 daN	416 daN	335 daN																																																															
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		20 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	511 daN	534 daN	416 daN	335 daN																																																															
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																		
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	2.0 %	0.2 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-0.2 %																																																																		