



N° d'imprimé : D 139507621

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

F12-1

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CG-791-VK(F)

22/06/2012

22/06/2012

Marque

Désignation commerciale

FUSO

FUSO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

TYBFEB01BLDX01110

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

FE4P10013A92XN350BM915NX3

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

114142

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26101958

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG

4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement : AVD

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : AVD, AVG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : ARD, ARG

4.9.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE) : Dispositif inopérant

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Écart significatif entre la droite et la gauche : AR

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR

7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2293

Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques

Véhicule équipé d'un compteur en miles. La conversion en km n'est pas effectuée.

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		64 %	
Force verticales :	1446 daN		909 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	584 daN	512 daN	297 daN	296 daN
Déséquilibre (< 20%) :	13 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	584 daN	512 daN	297 daN	296 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	2.0 %	-1.8 %		