



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

F12-10

N° D'IMPRIMÉ : ZD13021106

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/06/2026	26009234

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG)</p> <p>5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé (AVG)</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2020 : 173965 km / 01/07/2023 : 210832 km /</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
03/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S082Z119
(9) RAISON SOCIALE CTA BRESSOLS
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc 82710 BRESSOLS Tel:09 52 70 73 02

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 011Z1086
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EX-779-CX (F)	06/07/2023	16/12/2008
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	207	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WC9HZC34475989	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
MPE5312T0656	GO	
Document(s) présent(s) <small>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</small>		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
263710

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		+13.3 m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%) :		93%		2%
Forces verticales :		811 daN		476 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	311 daN	290 daN	141 daN	190 daN
Déséquilibre (<20%) :		7%		26%
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN	290 daN	141 daN	190 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		72		
Frein de stationnement				
		Taux d'efficacité (≥18%) : 22%		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-3.8%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+0.6%		

