

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur MENCI que les véhicule de :

- catégorie internationale : O₄
- genre : SREM
- marque : MENCI

dont les types - variantes - versions suivent : SA702P - Versions A, B - 0, 1 - R, T

livrés carrossés, satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

Nota : /

Mentions particulières : /

Fait à NANTES, le 3 juillet 2006

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
André PERRIER

Vu et approuvé,
enregistré sous le numéro : N.042.06.00

Fait à NANTES, le 3 juillet 2006

Pour le DRIRE des Pays de la Loire,
et par délégation,

Le Chef de la Division C.T.S.O.

Gérard GARCIA

Certificat de conformité (Véhicules prêts à l'emploi)

Je, soussigné : Menci, Francesco

Constructeur : MENCI & C. SPA - fraz. Montecchio, 353 - 52043 Castiglion Fiorentino AREZZO (Italie)

Certifie que le véhicule prêt à l'emploi:

[2]	Dénomination	
(D1)	Marque	MENCI
(D2)	Type Variante Version	SA702P - A0T [1]
(D3)	Dénomination commerciale	SA702P
(E)	Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type	ZHZSA702P80006616 [1]
(F1)	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	33600
(F2)	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	33000
(F3)	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)	Non concerné
(G)	Masse en service (G1 + 75) (kg)	Non concerné
(G1)	Poids à vide national (PV) (kg)	5700 [1]
(J)	Catégorie internationale	O ₄
(J1)	Genre national	SREM
(J3)	Carrosserie (désignation nationale)	BENNE
(K)	Numéro de la réception par type	N.042.06.00
(P1)	Cylindrée (cm ³)	Non concerné
(P2)	Puissance nette maximale (kW)	Non concerné
(P3)	Source d'énergie	Non concerné
(P6)	Puissance administrative (CV)	Non concerné
(Q)	Rapport puissance/masse (uniquement pour motorcycle) (kW/kg)	Non concerné
(S1)	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)	Non concerné
(U1)	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))	Non concerné
(U2)	Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn ⁻¹)	Non concerné
(V7)	CO ₂ (g/km)	Non concerné
(V9)	Classe environnementale	Non concerné

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota);

- sort de nos usines (magasins), le 24/03/2011

pour être livré à : REMORQUES LOUAULT SARL - 3 Rue des Pres - 98170 ST FARGEAU - France

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à, Castiglion Fiorentino (AREZZO - Italie) le 31/07/08

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES (1)

- Longueur : 8,16 m
- Porte à faux avant : 1,01 m
- Porte à faux arrière (à partir essieu 2) : 1,35 m
- Marque et type du dispositif anti-bloqueur : EBS HALDEX 2S/2M

Nota : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

Rappel : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R.312-1 à R.312-25, R.314-1 à R.317-7, R.317-15 à R.317-17 et R.318-1 à R.318-5 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la Préfecture ;
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions

[1] à compléter

[2] références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation