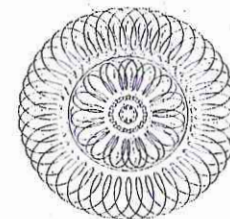
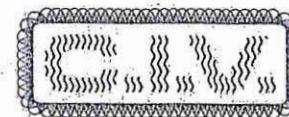
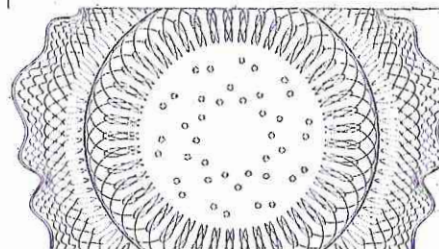


D.1. Marcă:	MERCEDES-BENZ
D.2. Tip:	963-4-A
Variantă:	KSDM3BT21ASA030
Versiune:	A060J1UKDSBTX
D.3. Denumire comercială:	Actros
E. Număr de identificare:	W1T96340610764701
2. An fabricație:	2024
J. Categorie:	N3
3. Categorie de folosință:	AUTOUTILITARA
4. Clasă (numai pentru M2, M3):	-
5. Caroserie:	BC autotractor
K. Număr omologare de tip:	e1*2018/858*00040*05
6. Număr național de registru:	BJ0500MG0B504R6

L. Număr axe:	2
F.1. Masă maximă tehnic admisibilă, cu excepția motocicletelor (kg):	18000
7. Masă maximă tehnic admisibilă a ansamblului de vehicule (kg):	44000
N.1. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 1 (kg):	7500
N.2. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 2 (kg):	11500
N.3. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 3 (kg):	-
N.4. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 4 (kg):	-
N.5. Masă maximă tehnic admisibilă a axei 5 (kg):	-
G. Masă în ordine de mers (kg):	8270
8. Masă reală (kg):	8270
O.1. Masă maximă remorcabilă cu dispozitiv de frânare (kg):	35000
O.2. Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare (kg):	-
9. Masă maximă tehnic admisibilă în punctul de cuplare (kg):	9730
10. Lungime (mm):	6158
11. Lățime (mm):	2510
12. Înălțime (mm):	3953
13. Distanță între axe (mm):	3700

14. Cod motor:	OM471LA.6GE-27
P.1. Capacitate cilindrică (cm³):	12809
P.2. Putere (kW):	330
P.3. Tip combustibil sau sursă de energie:	MOTORINA
P.4. Turație nominală (min⁻¹):	1600
P.5. Serie motor:	C0934025
15. Sistem de propulsie:	MAI
16. Putere motor electric (kW):	-
V.9. Normă de poluare CE:	Euro VI; 595/2009*2019/1939 E
17. Cod național de emisii:	R6
R. Culoare:	ALBASTRU
S.1. Număr locuri, inclusiv locul conducătorului auto:	2
S.2. Număr locuri în picioare:	-
T. Viteză maximă (km/h):	90
U.1. Nivel sonor în staționare [dB(A)]:	87
U.2. Turație motor (min⁻¹):	1200
U.3. Nivel sonor în mers [dB(A)]:	77
Q. Raport putere/masă (kW/kg) (numai pentru motociclete):	-
V.7. CO₂:	-
18. Tracțiune:	SPATE
19.1. Anvelope/jante axe față:	315/60 R22.5 154/150 G / 9.00 X 22.5
19.2. Anvelope/jante axe spate:	315/60 R22.5 152/148 G / 9.00 X 22.5
20.1. Suspensie axe față:	MECANICA
20.2. Suspensie axe spate:	PNEUMATICA
W. Capacitate rezervor (l):	790 + 430
21. Reprezentanță RAR:	BUCURESTI - D.O.T.
Data eliberării:	30.04.2024



FA-2

Mențiuni:

Nr. CINT/TVV: BJ0500MG02YP4R6

Filtru particule.

Echipare ADR:AT.

2 Rezervoare.

R REGISTRUL
AUTO ROMÂN

CARTE DE IDENTITATE A VERICULULUI
Vehicle Identity Card

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătură și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătură și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătură și ștampila:

A. Număr de înmatriculare:

C.2. Proprietar:

Data nașterii
(Nr. de înm. la Reg.Com.):

Adresă:

1. Autoritate competentă
care efectuează înmatricularea:

I. Data înmatriculării:

Semnătură și ștampila:



A: Registration number; C.2. Owner of the vehicle; 1. Registration competent authority; I. Date of the registration to which this certificate refers; D.1. Make; D.2. Type/Variant/Version; D.3. Commercial description; E. Vehicle identification number; 2. Year of production; J. Vehicle category; 3. National category of use; 4. Class (only for M2, M3 vehicles); 5. Bodywork; K. Type-approval number; 6. Number in the national register of vehicles; L. Number of axles; F.1. Maximum technically permissible laden mass, except for motorcycles; 7. Technically permissible maximum mass of the combination; N.1 - N.5. Distribution of the technically permissible maximum laden mass among the axles; G. Mass in running order; 8. Actual mass; O.1 - O.2. Technically permissible maximum towable mass of the trailer (braked/unbraked); 9. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point; 10. Length; 11. Width; 12. Height; 13. Axle spacing; 14. Engine code; P.1. Engine capacity; P.2. Power; P.3. Type of fuel or power source; P.4. Engine rated speed; P.5. Engine identification number; 15. Propulsion; 16. Electric motor power; V.9. Indication of the environmental category of EC type-approval; 17. National emission class; R. Color of the vehicle; S. 1. Number of seats, including the driver's seat; S.2. Number of standing places; T. Maximum speed; U.1. Stationary sound level; U.2. Engine speed; U.3. Drive-by sound level; Q. Power/weight ratio (only for motorcycles); V.7. CO₂; 18. Powered axle position; 19.1. - 19.2. Tyre/wheel (front/rear); 20.1. - 20.2. Suspension (front/rear); W. Fuel tank(s) capacity; 21. RAR agency/release date.



S 0 6 4 9 2 4

DB-56-ARI

W1T96340610764701

e1*2018/858*00040*05

C.2.1

☒ C2=C1

C.3.1

☐ C3=C1

Numărul certificatului: D00539340B

B 19.03.2025

H

I 19.03.2025

I.1 19.03.2025

F.1 18000

G 8270

P.1 12809

P.2 330

P.3 MOTORINA

Q

R ALBASTRU

S.1 2

S.2

V.7 -

V.10 -

Z SRPCIV Dâmbovița

Observații

Nr. CINT/TVV: BJ0500MG02YP4R6

Filtru particule.

Echipare ADR:AT.

2 Rezervoare.

F11 2

ANEXA

LA CERTIFICATUL DE ÎNMATRICULARE

NR. D00539340B
Numărul de înmatriculare DB-56-ARI

INSPECȚII TEHNICE PERIODICE

X Data următoarei
inspecții tehnice

Stajul și numărul
din registru

Semnătura
și stampila

19.03.2026		

Numărul certificatului: D00539340B

028691340

Legendă

- (A) Numărul de înmatriculare (B) Data primei înmatriculări a vehiculului
(C.1) Posesorul certificatului de înmatriculare: (C.1.1) Numele de familie sau denumirea firmei (C.1.2) Prenumele sau inițiala (inițialele) (C.1.3) Adresa de domiciliu/sediu
(C.2) Proprietarul vehiculului: (C.2.1) Numele de familie sau denumirea firmei (C.2.2) Prenumele sau inițiala (inițialele) (C.2.3) Adresa de domiciliu/sediu
(C.3) Persoana fizică sau juridică care poate folosi vehiculul în virtutea unui drept legal, altul decât cel de proprietate: (C.3.1) Numele de familie sau denumirea firmei (C.3.2) Prenumele sau inițiala (inițialele) (C.3.3) Adresa de domiciliu/sediu
(D.1) Marca (D.2) Tipul (D.3) Descrierea comercială
(E) Numărul de identificare al vehiculului
(F.1) Masa încărcată maxim admisă din punct de vedere tehnic, cu excepția motocicletelor (G) Masa vehiculului în serviciu cu caroseria și cu dispozitiv de cuplare în cazul unui vehicul de tracare în exploatare, din orice altă categorie în afara de M1 (H) Perioada de valabilitate, dacă nu este nelimitată (I) Data înmatriculării la care se referă acest certificat (I.1) Data emiterii certificatului de înmatriculare (J) Categoria vehiculului (K) Numărul omologării de tip (P.1) Capacitatea motorului (în cm³) (P.2) Puterea netă maximă (în kW) (P.3) Tipul de combustibil sau de sursă de putere (Q) Raportul putere/masă (în kW/kg) (numai pentru motocicletele) (R) Culoarea vehiculului (S.1) Număr de locuri, inclusiv locul conducătorului auto (S.2) Număr de locuri în picioare (ecolo unde este cazul)
(V.7) CO2 (în g/km) sau emisiile specifice de CO2 (atunci când aceste date sunt disponibile)
(V.10) Clasa de emisii de CO2 stabilită în momentul primei înmatriculări (în cazul vehiculelor grele, atunci când aceste date sunt disponibile)
(Z) Autoritatea emițăntă



ROMÂNIA

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări

CERTIFICAT DE ÎNMATRICULĂRI

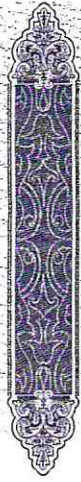
Свідоцтво за реєстрація Registrācijas apliecība
Permiso de circulación Registrācijas liudzīmas
Osvědčení o registraci Forgalmi engedély
Registreringsattest Certifikat ta' Registrazzjoni
Zulassungsbescheinigung Kentekenbewijs
Registreerintunistus Dowód Rejestracyjny
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Έγγραφής Certificado de matricula
Registration Certificate Osveđenje o evidenciji
Certificat d'immatriculation Prometno dovoljenje
Teastas Cláraithe Reģistrēšanasbevises
Carta di circolazione Prometna dozvola

UNIUNEA EUROPEANĂ

028691340



028691340



Representative Nutzlast:
Payload representative:

Niedrige Nutzlast: Payload low:

2.4. CO₂-Ergebnisse (für jedes Verwendungsprofil und jede Ladekombination)
CO₂ results (for each mission profile and loading combination)

2.6.	Gewichtete Ergebnisse Weighted results	
2.6.1.	Spezifische CO2-Emissionen (gCO2/t-km) Specific CO2 emissions (gCO2/t-km)	50.42
2.6.3.	Durchschnittliche Nutzlast [t] Average payload value [t]	13.842
3.	Softwareangaben Software information	
3.1.	Version des Simulationsinstruments Simulation tool version	4.0.2.3275
3.2.	Datum und Uhrzeit der Simulation Date and time of the simulation	2024-03-14 06:40:25.0
3.5.	Kryptografischer Hash der Eingabeinformationen und Eingabedaten für das Simulationsinstruments zum Fahrzeug Cryptographic hash of the vehicle simulation tool input information and input data	wHY1T9DqN2CxpACNnG8MF7cDo09ue1OxkWC6GHWjNSs=
3.6.	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers Cryptographic hash of the manufacturer's records file	XXWBSp+vVN2+3zdZ6jXQXNBH/zBPmcaaLin8IBEZlzc=
3.7.	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei Cryptographic hash of the customer information file	MoVSdDCR1CQ6wBLuYzl51nB1jRUwZMa4GgXaMZfrGwk=

2. **CO2-Emissionen und Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs (für jedes Verwendungsprofil und jede Ladekombination, für OVC-HEV zusätzlich für Entladung, Ladeerhaltung und gewichtet)**
CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle (for each mission profile and loading combination, for OVC-HEVs additionally for charge depleting, charge sustaining mode and weighted)

2.1. **Simulationsparameter**
Simulation parameters

Niedrige Nutzlast:
Payload low:

	2.1.2 Nutzlast Payload	2.1.4 Gesamtfahrzeugesamtmasse in Simulation (kg) Total vehicle mass in simulation (kg)	2.2. Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) Average speed (km/h)
	kg	kg	km/h
Langstrecke Long haul	2600	17931	79.8
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	3500	24231	79.6
Regionale Verwendung Regional delivery	2600	17931	60.7
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	3500	24231	60.6
Stadtverkehr Urban delivery	2600	17931	26.2
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-
Baugewerbe Construction	-	-	-

Repräsentative Nutzlast:
Payload representative:

	2.1.2. Nutzlast Payload	2.1.4 Gesamtfahrzeugesamtmasse in Simulation (kg) Total vehicle mass in simulation (kg)	2.2. Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h) Average speed (km/h)
	kg	kg	km/h
Langstrecke Long haul	19300	34631	79.1
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	26500	47231	77.6
Regionale Verwendung Regional delivery	12900	28231	60.5
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	17500	38231	59.8
Stadtverkehr Urban delivery	12900	28231	26.0
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-
Baugewerbe Construction	-	-	-

2.3. **Ergebnisse in Bezug auf den Kraftstoff- und Energieverbrauch (nach Kraftstoffart und elektrischer Energie)**
Fuel and energy consumption results (per fuel type and electric energy)

Niedrige Nutzlast:
Payload low:

	Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Energieverbrauch Energy consumption		
	2.3.1. g/km	2.3.2. g/t-km	2.3.4. g/m ³ -km	2.3.5. l/100km	2.3.6. l/t-km	2.3.8. l/m ³ -km	2.3.9. MJ/km	2.3.10. MJ/t-km	2.3.12. MJ/m ³ -km
Langstrecke Long haul	185.1	71.18	2.034	22.14	0.08515	0.002433	7.903	3.04	0.08684
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	233.4	66.69	1.661	27.92	0.07977	0.001987	9.966	2.847	0.07093
Regionale Verwendung Regional delivery	197.5	75.97	2.171	23.63	0.09087	0.002596	8.434	3.244	0.09268
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	250.5	71.57	1.783	29.97	0.08562	0.002133	10.7	3.056	0.07613
Stadtverkehr Urban delivery	315.1	121.2	3.462	37.69	0.145	0.004142	13.45	5.174	0.1478
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe Construction	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Repräsentative Nutzlast:

Payload representative:

	Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Kraftstoffverbrauch Fuel consumption			Energieverbrauch Energy consumption		
	2.3.1. g/km	2.3.2. g/t-km	2.3.4. g/m ³ -km	2.3.5. l/100km	2.3.6. l/t-km	2.3.8. l/m ³ -km	2.3.9. MJ/km	2.3.10. MJ/t-km	2.3.12. MJ/m ³ -km
Langstrecke Long haul	238.0	12.33	2.615	28.47	0.01475	0.003128	10.16	0.5266	0.1117
Langstrecke (EMS) Long haul (EMS)	308.1	11.63	2.193	36.86	0.01391	0.002623	13.16	0.4965	0.09364
Regionale Verwendung Regional delivery	244.9	18.99	2.691	29.3	0.02271	0.003219	10.46	0.8107	0.1149
Regionale Verwendung (EMS) Regional delivery (EMS)	314.8	17.99	2.241	37.66	0.02152	0.00268	13.44	0.7682	0.09568
Stadtverkehr Urban delivery	437.0	33.88	4.803	52.28	0.04053	0.005745	18.66	1.447	0.2051
Kommunale Verwendung Municipal utility	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baugewerbe Construction	-	-	-	-	-	-	-	-	-



CO2-Emissionen von Fahrzeugen und Kraftstoffverbrauch – Kundeninformationen

Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

1. Daten über: Fahrzeug, Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme
Vehicle, component, separate technical unit and systems data

1.1. Fahrzeugdaten
Vehicle data

1.1.1. Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN)
Vehicle identification number (VIN)

W1T96340610764701

1.1.2. Fahrzeugklasse (N2, N3, M3)
Vehicle category (N2, N3, M3)

N3

1.1.3. Radachsenkonfiguration
Axle configuration

4x2

1.1.4. Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand (kg)
Technically Permissible Maximum Laden Mass (kg)

18000

1.1.5. Fahrzeuggruppe gemäß Anhang I
Vehicle group in accordance with Annex I

5

1.1.5.a. Fahrzeuggruppe/Fahrzeuguntergruppe für CO2-Standards
Vehicle (sub-)group for CO2 standards

5-LH

1.1.6. Name und Anschrift des Herstellers/ der Hersteller
Name and address(es) of manufacturer(s)

Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771
Leinfelden-Echterdingen

1.1.7. Modell
Model

Actros

1.1.8. Korrigierte tatsächliche Masse (kg)
Corrected actual mass (kg)

7831

1.1.9. Arbeitsfahrzeug (ja/nein)
Vocational vehicle (yes/no)

Nein / No

1.1.10. Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug (ja/nein)
Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no)

Nein / No

1.1.11. Schweres Hybridelektro-Nutzfahrzeug (ja/nein)
Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no)

Nein / No

1.1.12. Zweistofffahrzeug (ja/nein)
Dual-fuel vehicle (yes/no)

Nein / No

1.1.12.a. Wärmerückgewinnung (ja/nein)
Waste Heat recovery (yes/no)

Nein / No

1.1.13. Führerhaus mit Liegeplatz (ja/nein)
Sleeper cab (yes/no)

Ja / Yes

1.1.19. Von Artikel 9 ausgenommene Fahrzeugtechnologie
Vehicle technology exempted from Article 9

-

1.2.	Daten über: Bauteil, selbstständige technische Einheit und Systeme Component, separate technical unit and systems data	
1.2.1.	Nennleistung des Motors (kW) Engine rated power (kW)	330
1.2.2.	Hubvolumen (litr) Engine capacity (litr)	12.8
1.2.3.	Kraftstoffart (Diesel CI/CNG PI/LNG PL...) Fuel type (Diesel CI/CNG PI/LNG PL...)	Diesel CI
1.2.4.	Getriebewerte (Standardwerte oder Messung) Transmission values (measured/standard)	Messung / Measured (Option 3)
1.2.5.	Getriebeart (SMT, AMT, APT, entfällt) Transmission type (SMT, AMT, APT, none)	AMT
1.2.6.	Anzahl der Gänge No. of gears	12
1.2.7.	Retarder (ja/nein) Retarder (yes/no)	Nein / No
1.2.8.	Achsübersetzung Axle ratio	2.412
1.2.9.	Durchschnittlicher Rollwiderstandskoeffizient (rolling resistance coefficient, RRC) aller Reifen des Kraftfahrzeugs Average rolling resistance coefficient (RRC) of all tyres of the motor vehicle	0.0052
1.2.10.a.	Reifenabmessung für jede Achse des Kraftfahrzeugs Tyre dimension for each axle of the motor vehicle	Achse/Axle 1 315/60 R22.5 2 315/60 R22.5 3 - 4 -
1.2.10.b.	Kraftstoffeffizienzklasse(n) der Reifen gemäß Verordnung (EU) 2020/740 für jede Achse des Kraftfahrzeugs Fuel efficiency class(es) of the tyres in accordance with Regulation (EU) 2020/740 for each axle of the motor vehicle	Achse/Axle 1 - 2 - 3 - 4 -
1.2.10.c.	Reifen-Zertifizierungsnummer für jede Achse des Kraftfahrzeugs Tyre certification number for each axle of the motor vehicle	Achse/Axle 1 e4*2017/2400*2019/318*T*0800*00 2 e4*2017/2400*2019/318*T*0796*00 3 - 4 -
1.2.11.	Start-Stopp-System des Motors während des Fahrzeugstillstands (ja/nein) Engine stop-start during vehicle stops (yes/no)	Nein / No
1.2.12.	Eco-Roll ohne Start-Stopp-System (ja/nein) Eco-roll without engine stop-start (yes/no)	Ja / Yes
1.2.13.	Eco-Roll mit Start-Stopp-System (ja/nein) Eco-roll with engine stop-start (yes/no)	Nein / No
1.2.14.	Vorausschauende Geschwindigkeitsregelung (ja/nein) Predictive cruise control (yes/no)	Ja / Yes
1.3.	Hilfskonfiguration Auxiliary configuration	
1.3.1.	Lenkpumpe - Technologie Steering pump technology	Variable displacement mech. controlled

Sonstiges
50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN- Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858

52. Anmerkungen
zu 19: max. Stützlast* zu 50: erfüllt d. Anforderungen z. Beförderung gefährlicher Güter gem. ECE-R13 Anh.V bis zu einer max. zul. Masse d. Fahrzeug-Kombination siehe 16.4*

54. Fahrzeug ausgestattet mit RDKS/AEBS/ESS
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug Nein
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug Nein

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

66E0 7070 AOQ00000 -

Vermerke des Herstellers



W1T96340610764701

1441771 690987

1 4 567 50753



EG-Übereinstimmungsbescheinigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Dr. Rainer Müller-Finkeldei
Philipp Helbing

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	Mercedes-Benz
0.2	Typ	963-4-A
	Variante	KSDM3BT21ASA030
	Version	A060J1UKDSBTX
0.2.1	Handelsbezeichnung	Actros
0.2.3	Kennungen (falls zutreffend)	-
0.4	Fahrzeugklasse	N3
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Daimler Truck AG DE-Stuttgart / 70771 Leinfelden-Echterdingen

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder
An der linken oder rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer
Am Rahmenlängsträger vorn rechts

0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	W1T96340610764701
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	13.03.2024

mit dem in der am 13.10.2023 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00040*05 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.
Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen werden.

Stuttgart (Ort)	14.03.2024 (Datum)
--------------------	-----------------------

ppa. i.V.

(Unterschrift) Head of Product Engineering MB Trucks (Dienststellung)	(Unterschrift) Head of Quality Management MB Trucks (Dienststellung)
---	--

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	2	und Räder	6
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung			1, A2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)			1, A1
3.	Angetriebene Achsen (Zahl, Lage, Verbindung)			1, A2, -
3.1	Automatisiertes Fahrzeug			nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4.	Radstand			3700	mm					
4.1.	Achsabstände	1-2	3700	mm	2-3	-	mm	3-4	-	mm
5	Länge			6158	mm					
5.2	Verlängertes Führerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG			Nein						
5.3	Fahrzeug mit aerodynamischer Luftleiteneinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet			Nein						
6.	Breite			2510	mm					
7.	Höhe			3953	mm					
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert)									
			353	mm		734	mm			
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung			4500	mm					
11.	Länge der Ladefläche		-	mm	12. Hinterer Überhang	1058	mm			

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand							8270	kg			
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen:											
	1	5571	kg	2	2699	kg	3	-	kg	4	-	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs							8270	kg			
13.3.	Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb							-	kg			
16.	Technisch zulässige Höchstmassen											
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand							18000	kg			
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse											
	1	7500	kg	2	11500	kg	3	-	kg	4	-	kg
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe											
	1	-	kg	2	-	kg	3	-	kg	4	-	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination							44000	kg			
17	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene zulässige Gesamtmassen							-				
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:											
18.1.	Deichselanhängers							-	kg			
18.2.	Sattelanhängers							35000	kg			
18.3.	Zentralachsenanhängers							-	kg			
18.3.1	Starrdeichselanhängers							-	kg			
18.4.	ungebremsten Anhängers							-	kg			
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt							9730	kg			

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors		Daimler Truck AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor		OM471LA.6GE-27
22.	Arbeitsweise		Selbstzündung / Viertakt
23.	Reiner Elektroantrieb		nein
23.1.	Kategorie des Hybrid[elektro]fahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV		-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder		6; in Reihe
25.	Hubraum		12809 cm3
26.	Kraftstoff		Diesel
26.1.	Fahrzeug mit		Einstoffmotor
26.2.	(nur Zweistoffmotoren)		-
27.	Höchstleistung		
27.1.	Höchste Nutzleistung	330 kW	bei 1600 min-1 (Verbrennungsmotor)
27.3.	Höchste Nutzleistung		- kW (Elektromotor)
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung		- kW (Elektromotor)
28.	Getriebe (Typ)		manuell

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit			90	km/h
-----	-----------------------	--	--	----	------

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der Hubachse(n)			-
32.	Lage der belastbaren Achse(n)			-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung			Ja
35.	Reifen-/Radkombination:			
	1	315/60 R 22,5 154/--- G ;	2	315/60 R 22,5 ---/145 G ;
		22.5x9.00		22.5x9.00
	3	- ;	4	- ;

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	ja, pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems	850 kPa

Aufbau

38.	Code des Aufbaus			BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen			2, seitlich
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)			2

Anhängervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut)					E1 01-1245			
45.1.	Kennwerte	D:	152 kN	V:	- kN	S:	- kg	U:	20000 kg

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel	Standgeräusch	87	dB(A)	bei der Motordrehzahl	1200	min ⁻¹
		Fahrgeräusch	77	dB(A)			

47.	Abgasnorm: Euro			VI E
-----	-----------------	--	--	------

48.	Abgasemissionen	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts		595/2009*2019/1939E
-----	-----------------	---	--	---------------------

	Diesel/Benzin	Gas	Sonstige
1.2. Prüfverfahren: WHSC (EURO VI)			
CO	8.61 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	4.95 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	34.47 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC + NOx	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.63 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	1.56 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	0.73*10 ¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh
2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
CO	13.52 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NOx	112.43 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NMHC	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
THC	7.47 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
CH4	- mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
NH3	0.32 ppm	- ppm	- ppm
Partikelmasse	4.81 mg/kWh	- mg/kWh	- mg/kWh
Partikelzahl	1.60*10 ¹¹ #/kWh	- #/kWh	- #/kWh

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten)			-	m ⁻¹
49	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch				
49.1.	Kryptografischer Hash der Aufzeichnungsdatei des Herstellers			XXWBSp+vvN2+3zdZ6jXQXNBH/zBpmcaaLin8IBEZiZc=	
49.2.	Emissionsfreies schweres Nutzfahrzeug			Nein	
49.3.	Arbeitsfahrzeug			Nein	
49.4.	Kryptografischer Hash der Kundeninformationsdatei			MoVSdDCRlCQ6wBLuYzI5lnB1jRUwZMa4GgXaMZfrGwk=	
49.5.	Spezifische CO ₂ -Emissionen			50.42	gCO ₂ /tkm
49.6.	Durchschnittlicher Nutzlastwert			13.842	t
49.7.	Fahrzeuguntergruppe/-gruppe:			5-LH	