1

REPUBBLICA ITALIANA AD 0381720

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

Dipartimento per la mobilità sostenibile

TARGA BG175W

F11-16

N° S0006988S UFFICIO PROVINCIALE DI BRESCIA

VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDDETTO VEICOLO DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO IMPRESA PER LAVORAZIONI MECCANICHE AGRARIE

A:

[redacted]

CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - SD

OMOLOGAZ- LCAC003EST002

TELAIO-WSXAD30200LD50509

Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18 ottobre 1978, n. 625.

ANNO IMMATRICOLAZIONE BS 31/07/2017

BRESCIA 11/03/2024

P. IL DIRETTORE

3 N° S0006988S110324 TARGA BG175W

5 N° S0006988S110324 TARGA BG175W

Mod. **MC 820 MA**

2

N° S000698BS110324 99BS999999 11/03/24 | TARGA BG175W

MACCHINA AGRICOLA

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (5)
tipo	DEUTZ AG TCD	lunghezza m	6,047	tara (1)	9100	
tempi/comb.	4/ GASOL	larghezza m	2,730	portata (2) complessiva	11910	
cilindrata cm³	6057,00	assi n.	2	rimorchiabile (3) max autotreno	20000	
pot. max kW	193,06	distanza interassi I	2,837	su ralla		
		II	III	max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		FRENI		
TRASMISSIONE		anteriori	2			
tipo cambio	MEC	max				
		a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI A=600/70R30 152B; P=710/70R38 166D

SILENZIATORE AMMESSO dB controllo usati (4) 87 n° giri/min. 2200

Vel. max eff. km/h Avanzamento ralla mm

4

N° S000698BS110324 | TARGA BG175W

CONFORME ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE - FASE III B
2000/25/CE FASE IIIB
MACCHINA AGRICOLA SEMOVENTE ECCEZ. TRATTRICE AGRICOLA S/PIANO DI CARICO SEGUE MOTORE:6.1L6CODE C4ST190.
PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE:
MASSE IN ORDINE DI MARCIA,TECNICAMEN TE AMMISSIBILE,LUNGHEZZA,MASSE RIMOR CHIABILI,GANCI DI TRAINO,CARICHI VER TICALI,CABINA DI PROTEZIONE,PNEUMATI CI IN ALTERNATIVA,SILENZIATORI,SERVO STERZO.NUMERO DI MARCE,RAPPORTI DI TRASMISSIONE:VEDERE ALL.TECNICO PAR- TE INTEGR.DELLA CARTA DI CIRCOLAZ.

6

N° S000698BS110324 | TARGA BG175W

COSTRUTTORE : SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GMBH
MARCA : DEUTZ-FAHR
TIPO : VT52C12
DEN.COMM.LE : DEUTZ FAHR 7250 AGROTRON TTV

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE
DIREZIONE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
CENTRO PROVE AUTOVEICOLI - MILANO

(*) ALLEGATO TECNICO N° 2 aggiornamento del 18 SET 2014

ALLA CARTA DI CIRCOLAZIONE DEL TRATTORE AGRICOLO ECCEZIONALE / ~~FORESTALE~~ (**)

1.1. FABBRICA: SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND 1.4. TIPO: VT52
1.2. MARCA: DEUTZ-FAHR 1.5. VARIANTE: C
1.3. CATEGORIA: T4 1.6. VERSIONE 12

NUMERO TELAIO oppure TARGA (**) (dato da riportare a cura dell'U.P.)

OMOLOGAZIONE: LCAC003EST002 del 20-12-2012

2. MASSE

Allestimento Sollevatore Anteriore	SENZA		
Asse	Anter.	Poster.	Totale
Massa a vuoto in ordine di marcia (Kg)	2900	5100	8000
Massa massima dichiarata C.Z	4180	6690	10870
Massa massima a pieno carico (Kg) -min.	5.200	9.300	13.500
Massa massima a pieno carico (Kg) -max	5.200	10.000	13.500
Zavorre anteriori (numero), (Kg)	n.1+1 da 330Kg +10 zavorre da 40kg		
Zavorre posteriori (numero), (Kg)	1 supporto da 140KG e n. 3 zavorre da 255 kg cadauna per ruota		
Allestimento Sollevatore Anteriore	CON		
Asse	Anter.	Poster.	Totale
Massa a vuoto in ordine di marcia (Kg)	3800	5300	9100
Massa massima dichiarata C.Z.(1)	4715	6795	11510
C.Z.(2)	5180	6730	11910
Massa massima a pieno carico (Kg) -min.	5.200	9.300	13.500
Massa massima a pieno carico (Kg) -max	5.200	10.000	13.500
Zavorre anteriori (numero), (Kg)	C.Z.(1):n.1 da 600Kg oppure C.Z.(2): n.1 da 1.000Kg		
Zavorre posteriori (numero), (Kg)	1 supporto da 140KG e n. 3 zavorre da 255 kg cadauna per ruota		

3. GANCI DI TRAINO E MASSA MASSIMA RIMORCHIABILE (Kg):

Gancio di Traino	Categoria	C	D2	D3
	Costruttore	GRASSI	ORLANDI	ORLANDI
	Tipo	UCF	MH000L6	MH000M6
	Approvazione	DGM 4657-C	DGM *3*0199-D2	DGM *3*0200-D3
	Sbalzo (m)	0,820	0,820	0,820
	Altezza max (m)	1,070	1,070	1,070
Gancio di Traino in alternativa	Categoria	C	D2	D3
	Costruttore	CBM	CBM	CBM
	Tipo	OC0047	OC0048	OC0049
	Approvazione	DGM *7*0038*C	DGM *7*0037*D2	DGM *7*0036 D3
	Sbalzo (m)	0,775	0,805	0,820
	Altezza max (m)	1,070	1,065	1,060

Massa massima rimorchiabile per macchina agricola trainata con frenatura (Kg) (#)	Allestimento Sollevatore Anteriore	SENZA	CON
	Priva di freni	1.500	1.500
	Meccanica	5.000	5.000
	Ad inerzia	6.000	6.000
	Mista e automatica idraulica (^)	20.000	20.000
	Mista e automatica pneumatica (^)	20.000	20.000
	Continua e automatica pneumatica	///	///
Massa massima rimorchiabile per mac.operatr.agr. trainata		3.000	3.000

(^) La massa massima rimorchiabile è limitata a 6.000 Kg con il gancio di Cat.C e a 14.000 Kg con il gancio di Cat.D2.
(*) Redatto su carta intestata dell'Amm.ne. (**) Cancellare la voce che non ricorre. (#) Barrare il campo che non ricorre.

3.1. CARICHI VERTICALI MASSIMI AMMISSIBILI SUI GANCI DI TRAINO (S.Z.: Senza Zavorra; C.Z.: Con Zavorra):

Cat.Gancio	PNEUMATICI ANTERIORI	PNEUMATICI POSTERIORI	CARICO VERTICALE (©) MASSIMO AMMESSO (Kg)					Massa Massima Tecnicamente Ammissibile per Asse (Kg)			
			senza Soll. Ant.		con Soll. Ant.			Anteriore (1°)		Posteriore (2°)	
			S.Z.	C.Z.	S.Z.	C.Z.(1)	C.Z.(2)	MIN	MAX	MIN	MAX
D3	600/70R30 152 D	710/70R38 166 D	2.500	2.500	2.500	2.500	2500	5.200	5.200	9.300	10.000
	600/70R30 152 D	650/65R42 158 D	2.269	1.036	2.114	954	1005	5.200	5.200	9.300	10.000
	540/65R34 140 D	650/75R38 169 D	2.500	2.500	2.500	2.500	2500	5.200	5.200	9.300	10.000
	600/70R30 152 D	650/75R38 169 D	2.500	2.500	2.500	2.500	2500	5.200	5.200	9.300	10.000
	540/65R34 140 D	710/70R38 166 D	2.500	2.500	2.500	2.500	2500	5.200	5.200	9.300	10.000
	540/65R34 140 D	650/65R42 158 D	2.269	1.036	2.114	954	1005	5.200	5.200	9.300	10.000
	540/65R34 140 D	650/65R42 165 D	2.500	2.500	2.500	2.500	2500	5.200	5.200	9.300	10.000
	600/70R30 152 D	650/65R42 165 D	2.500	2.500	2.500	2.500	2500	5.200	5.200	9.300	10.000
	IF 600/70R30 159D	VF 710/60R42 161D	2.500	2.500	2.500	2.496	2500	5.200	5.200	9.300	10.000

(©) Il carico verticale massimo ammesso è limitato a 1.500 Kg con il gancio di Cat.C e a 2.000 Kg con il gancio di Cat.D2.

4. CINGOLI (caratteristica, marca e tipo): ///
5. CAMBIO (tipo, numero di marce, velocità effettiva e calcolata): Meccanico -idrostatitca continua con power split. 4 MA + 4 RM velocità massima effettiva e calcolata: 42,9 e 42,5 km/h
6. DISPOSITIVO DI COMANDO DELLA FRENATURA DEL VEICOLO TRAINATO (marca e tipo): Meccanico a leva. Misto automatico idraulico, Misto automatico pneumatico.
7. NOTE PER FORATURE PER IL MONTAGGIO DI ATTREZZATURE PORTATE O SEMIPORTATE: La trattrice è equipaggiata con forature per il montaggio di attrezzi portati e semiportati anteriori, posteriori e laterali, caricatori frontali, la cui installazione è subordinata al rispetto dell'Art.104 comma 7 e al rispetto delle masse massime e minime autorizzate per asse, per ruota e all'Art.106 commi da a) ad l).
8. DISPOSITIVO SILENZIATORE (marca e tipo): Catalizzatore SCR tipo 04602602; silenz. marca CATRA tipo 0.018.xxxx.x

8.1. Valore di controllo per usati: 87 dB(A) a 2200 giri/min;

9. DISPOSITIVO DI ASPIRAZIONE (marca e tipo): marca DONALDSON elementi: P605536, P601560
10. STERZO(marca e tipo): marca Rexroth Bosch Group tipo:LAGU 160/80 ; marca Rexroth Bosch Group tipo:LAGU 180/90 marca Danfoss tipo:OSPD 60/185 LSR
11. DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO IL CAPOVOLGIMENTO (num. omologazione, marca e tipo): Approvazione e1*2009/75*0182*01 del 08-11-2012 ,cabina marca DEUTZ-FAHR tipo VC53

11.1 Cabina di livello: 2 - due (EN 15695-1:2009)

12. RISPONDENZA DIRETTIVE CE: Direttiva 2000/25/CE; W9 Fase IIIB. Direttiva 2003/37/CE modificata dalle Direttive 2010/52/UE ed 2010/62/UE
13. DESCRIZIONE ALLESTIMENTI: Cabina Senza Sollevatore anteriore ; Cabina Con Sollevatore anteriore
14. POSTI TOTALI: n°2, di cui n°1 opzionale posizionato sul lato sinistro del sedile conducente.
15. ANNOTAZIONI:

PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE STRADALE:

- I pedali di comando del freno di servizio devono essere accoppiati;
- I fari di lavoro devono essere disattivati;
- La circolazione è subordinata alla autorizzazione dell'Art 104/8 C.d.S.ed alle prescrizioni dell'art.104/9 C.d.s. in quanto eccezionale per dimensioni
- A veicolo fermo la sospensione anteriore deve essere disattivata (ponte anteriore abbassato)

IL Funzionario omologatore
Ing. Ambrogio PRADELLA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

Commercial Director
Same Deutz-Fahr Italia S.p.A.

(*) Il presente Allegato Tecnico è parte integrante della carta di circolazione.