EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : **K008598610**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/02/2024	24130604

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/03/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069K198

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Portuaire CNR
Avenue du Rhône
69360 SEREZIN DU RHONE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069K7053

NOM ET PRÉNOM : MOTTAZ LUCAS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BZ-168-XQ (F)	16/03/2018	05/01/2012

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9526411L615261	N3G

Type/CNIT	Énergie
G2633KN33C	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

336418

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES :

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P145B P1951

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3 Gauche)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 3)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 63% E2: 59% E3: 59%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 19% E3: 29%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 38%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.6% D: -2.5% h: < 0,8 m