



N° d'imprimé : Z 003113810

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

F082

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		09/07/2025	25156648
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 3) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
08/07/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S077Z127			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE BAHU PL			
(3) COORDONNÉES : 46 RUE DU FER 77176 SAVIGNY LE TEMPLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 035Z7029			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
ED-383-GG (F)		08/07/2024	14/11/2008
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	VOIRIE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF634DPA000004861		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
34dpa2		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
285 806			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées ($\leq 0.57 \text{ m}^{-1}$)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : /véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq 45\%$) : 63%	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 61% E3 : 66%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<20\%$) : E1 : 5% E2 : 2% E3 : 19%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 62 %	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq 23\%$) : indépendance des circuits	
		Déséquilibre ($<30\%$) : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G : -0.5% D : -0.5% $0.8 \leq h \leq 1\text{m}$	