

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(amagnionia exemplaires)

Saugsysteme GmbH

| | Siegined-Jantzer-Straße 5/7 |
|---|---|
| Je, soussigné | D-76726 Germersheim |
| demeurant à : | Tel. +49(0)7274/50060-0 |
| déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci-après | |
| | |
| | |
| la carrosserie suivante : | |
| la callosserie sulvante | |
| | |
| | |
| | isolé du service des Mines avant immarficulation compte tenu de ce que : |
| (1) Le châssis a subi les transformations suivantes p technique du constructeur. | par rapport au type décrit dans la notice du constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service |
| (1) Les poids en charge sur les essieux (ou le pivot) n Le nouveau poids total autorisé en charge sera d | ne respectant pas les charges au sol minimales-maximales (1) prévues par le constructeur. déterminé par le services des mines. |
| (1) La largeur du véhicule excède celle fixée par le c | constructeur. Ci-joint l'accord écrit du service technique du constructeur. |
| | |
| CADAOTÉDICTIONES DU VENOUS E | |
| CARACTERISTIQUES DU VEHICULE Marque: RENAULT | Poids total autorisé en charge : PTAC = |
| 7: 77 6 | - Poids à vide du véhicule carrossé = |
| Type: S.4. DPA2. N° d'identification: VFG34DPA00000486 | PV = PC + M + Ca = 9413 + 10247 kg |
| Nombre de places assises (y compris le conducteur) | 9. Polus du chassis cabine en ordre de marche comprenant, |
| Empattement : F = | . Toodivono pionio, outinage de boid, sans conducteur in passa- |
| F'(5) = 4,880 | m ger, sans pone-roues ni roue de secours, avec accumulateurs. |
| DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors to | M : Poids du ou des porte-roues de secours garnis. |
| \wedge | Ca : poids de la carrosserie vide et de ses équipements. |
| Longueur L = $\frac{9.05}{2.55}$ | Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) avant du véhicule carrossé |
| Surface L x l = 23,08 | m² (4) (ou sous pivol semi-remorque): |
| | PV. AV = |
| CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE | - Poids à vide sous l' (ou les) essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4) |
| Longueur utile du chargement : T =/ | 12 200 |
| Porte à faux arrière du véhicule : X = | |
| Longueur des ferrures et charnières : c | |
| Distance du centre de gravité du chargement à l'axe | de la force, (ou p: 75 kg x (conducteur + passagers) = |
| de la résultante des forces), appliquée(s) au sol | par l' (ou les) - Poids du conducteur et des passagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3) |
| essieu(x) arrière : | (cas de cabine avancée) (1) : p. AV = p = |
| Y = | 3 |
| Porte à faux arrière utile : $\frac{1}{2} - Y = \dots$ | arrière (2) |
| Distance du centre de gravité du chargement à l'axe | de la force, (ou (cas de cabine avancée) (1) : n AD - 0 kg |
| de la résultante des lorces), appliquée(s) au sol | par I (ou les) |
| essieu(x) avant, ou a vaxe du pivot : | (cas de cabine normale) (1) : p. AR = $\frac{p}{3}$ = |
| F' - Y = | - Chargement : Ch = PTAC — PV — p = |
| | |

- (1) Barrer la mention inutile.
- (2) Voir notice descriptive.
- (3) Dans le cas de cabine «hors série» p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à l'assieu considéré.
- (4) Joindre les tickets de pesée correspondants.
- F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'attelage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.