

N°d'imprimé: ZB02898563



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° DU PROCÈS-VERBAL NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE 24003168 12/12/2024 Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT: S028Z109

(9) RAISON SOCIALE : SARL ACTBJ

(3) COORDONNÉES: 7 RUE HELENE BOUCHER

Z.I LE RADRAY

28630 GELLAINVILLE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 028Z7019

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1ère mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation

AY-548-AS (F)

Genre

08/09/2015

05/08/2010

Carrosserie

MAN

Marque

VASP

TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

WMA37SZZ1AM551816

N3G

Type/CNIT

Énergie

GNSP37SM3DS

G0

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

332589

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

imprécisions matérielles

6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.70 m⁻¹) :

C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 74%

Efficacité par essieu : E1 : 74% E2 : 74% E3 : 76% E4 : 72% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 7% E2 : 7% E3 : 12% E4 : 13%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 42%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 23%) : 42%

Efficacité par essieu : E2 : 2% E3 : 66% E4 : 67%

Déséquilibre (< à 30%) : E3 : 18% E4 : 4%

Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5% D : -0.8% h < 0.8 m

