MODELE 1988

(1) Barrer Jamention inutile.

(4) Joindre les tickets de pesée correspondants.

(2) Voir nonce descriptive.

ANNEXE VILL

CERTIFICAT DE MONTAGE D'UNE CARROSSERIE

destiné à être joint au dossier de réception à titre isolé du véhicule

(a Vi Tom Veril & exemplaires) Saugsysteme GmbH Siegfried-Jantzer-Straße 5/7

Je, soussigné	D-76726 Ge	imersheim	
demeurant à :	Tel: +49(0)72		
déclare avoir monté sur le véhicule dési	A 1 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		
	grie ci-apres et appartenant à	: (nom et adresse):	. 44

la carrosserie suivan			************************************
	******		*************************************
Le véhicule doit être présenté à une réce (1) Le châssis a subi les transformations	eption à titre isolé du consion d		
(1) Le châssis a subi les transformations technique du constructeur.	suivantes par rapport au type	décrit dans la neure du constru	compte tenu de ce que : cteur. Ci-joint l'accord écrit du service
(1) Les poids en charge sur les essieux (d Le nouveau poids total autorisé en ch	ou la niverti		imales (1) prévues par le constructour
(1) La largeur du véhicule excède celle fi	ivée par la construit par le se	rvices des mmes.	The second designation of the second designa
(1) La largeur du véhicule excède celle fi	Ace par le constructeur. Ci-join	it l'accomécrit du service techni	que du constructeur.
CARACTÉRISTIQUES DU VEHICULE		Poids total autorisé en cha	rge: PTAC =32.000 k
Marque: MAN		Daide had	
Type:		PV = PC + M + Ca -	10190 + 12590 K
Nombre de places assises (y compris le	2.7.1.2.2.1.8.1.6	PC : poids du châssis cab	ine en ordre de marche comprenant
- Thattering . F	5	reservous pieins, outili	age de bord, sans conductour di nan-
F'(5) =	m	ger, sails porte-roues n	I roue de secours, avec accumulateurs
DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSS	SE (hore tout)	M : Poids du ou des porte-r	oues de secours garnis.
Longueur L =		Ca : poids de la carrosserie	vide et de ses équipements.
Largeur (=			essieu(x) avant du véhicule carrosse
Surface L x L =		(4) (ou sous pivot semi-rem	ordine).
CARACTERISTIQUES DE LA CARROSS	SEDIE	PV. AV =	9770 kc
Longueur utile du chargement : T =	The state of the s		[[[[[[[[[[[[[[[[[[[
one a laux amere ou venicule : X =	19	PV. AR =	essieu(x) arrière du véhicule carrossé (4)
Longueur des ferrures et charnières : c	m		[2012] [1012] [2012] [1012] [
Distance du centre de gravité du char	ant à l'ava de le de	- Poids du conducteur et des p:75 kg x (conducteur + pa	
a resultante des forces), applicéel	(s) au sol par l' (ou lee)		
annoise.		(cas de cabine avancée) (1)	assagers sur l' (ou les) essieu(x) avant (3)
Y =		(and an earlie availcee) (1)	: P. AV = P = /S.C. kg
Porte à faux arrière utile : X = T - Y	^ 2	(cas de cabine normale) (1)	$p. AV = \frac{2p}{3} =$
Dictions of the second of the	m	- Poids du conducteur et de	s passagers sur l' (ou les) essieu(x)
Distance du centre de gravité du chargem de la résultante des gravité du chargem	GATOT COLONO PER LA ARRAGA A	a	
de la résultante des forces), appliquée(essieu(x) avant, ou a vaxe du pivot :	s) au sol par l' (ou les)	(cas de cabine avancée) (1)	
		(cas de cabine normale) (1)	$p. AR = \frac{p}{3} = kg$
Y =4		- Chargement : Ch = PTAC -	$p = \frac{1}{3} = \frac{1}{3}$ $p = \frac{1}{3} = \frac{1}{3}$
			P = Kg

(3) Dans le cas de cabine «hors série» p.AV et p.AR seront calculés en fonction de la position du conducteur et des passagers par rapport à

F' = distance de l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) avant, ou de l'axe du pivot d'at-

telage, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l' (ou les) essieu(x) arrière.