F07-4

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009391061

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	14/01/2026	26045750

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/01/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S065K052

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone Bastillac - Parc des Pyrénées
Rue Gabizos
65420 IBOS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033K7037

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AX-179-DG (F)	29/12/2014	14/08/2007

Marque	Genre	Carrosserie
VOLVO	CAM	BENNE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
YV2JL60AX7A648169	N3

Type/CNIT	Énergie
FM42X4L90	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

518669

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CJ-045-AS

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : 26045676 DATE : 08/01/2026

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S065K052

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.13.a.1.	GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 2 Droite Gauche)
1.1.21.b.1.	SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Fuite d'air ou d'antigel (Avant Droite Inférieur)
2.1.1.e.1.	ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
2.1.3.g.1.	ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Gauche)
4.10.1.b.1.	LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE OU SEMI-REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée
6.1.3.g.1.	RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Réservoirs, carters de protection détériorés (Latéral Droite)
6.2.1.a.1.	ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)
6.2.3.c.1.	PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Latéral Gauche)
6.2.6.a.1.	AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 67%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 18% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 36%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 36%
Efficacité par essieu : E2: 58%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 10%
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.6% D: -1.6% h: de 0,8 m à 1 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.6% D: -1.8%