EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139508198

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26102524 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1244
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DG-698-BF(F) | 24/09/2020 | 23/05/2014 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | KANGOO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1FW57B550974910 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10RENCT4165607 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

349445

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :**

2.2.1.b.3. ÉTAT DU VOLANT : Absence de dispositif de retenue sur le moyeu du volant : risque très grave de détachement

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD, AVG

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

4.3.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement : AR

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVG

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu : ARD, ARG

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG, ARD, ARG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : D

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : AVG

7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

*Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal*

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +5.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 2 % | | 7 % | |
| **Force verticales :** | 886 daN | | 594 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 330 daN | 333 daN | 208 daN | 213 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 1 % | | 3 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 330 daN | 333 daN | 208 daN | 213 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | 1.9 % | 2.0 % | | |

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 139508199

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 05/11/2026 | 26102524 |

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1244
SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ere mise en circulation |
|---|---|---|
| DG-698-BF(F) | 24/09/2020 | 23/05/2014 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | KANGOO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF1FW57B550974910 | N1 | CTTE |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| N10RENCT4165607 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

349445

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

## (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

***Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D139508198***

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AV

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
24.06.2025:  338 271 km / 21.06.2024:  322 815 km / 03.07.2023:  298 422 km
24.06.2022:  273 231 km / 07.07.2021:  238 190 km / 08.07.2020:  201 816 km
16.09.2019:  176 104 km / 19.06.2019:  168 331 km / 21.06.2018:  130 329 km
```

***Attention, ce procès-verbal contient 2 pages***

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km): | +5.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%): | 2 % | | 7 % | |
| **Force verticales :** | 886 daN | | 594 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage (déséquilibre) : | 330 daN | 333 daN | 208 daN | 213 daN |
| **Déséquilibre (< 20%) :** | 1 % | | 3 % | |
| **Forces de freinage (efficacité) :** | 330 daN | 333 daN | 208 daN | 213 daN |
| Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 % | | | | |
| **Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 % | | | | |
| **Feux de croisement** (-0,5% à -2,5%): | 1.9 % | 2.0 % | | |

DEKRA

XXXXXXXX
XXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF1FW57B550974910
N° D'IMPRIMÉ : D139508199