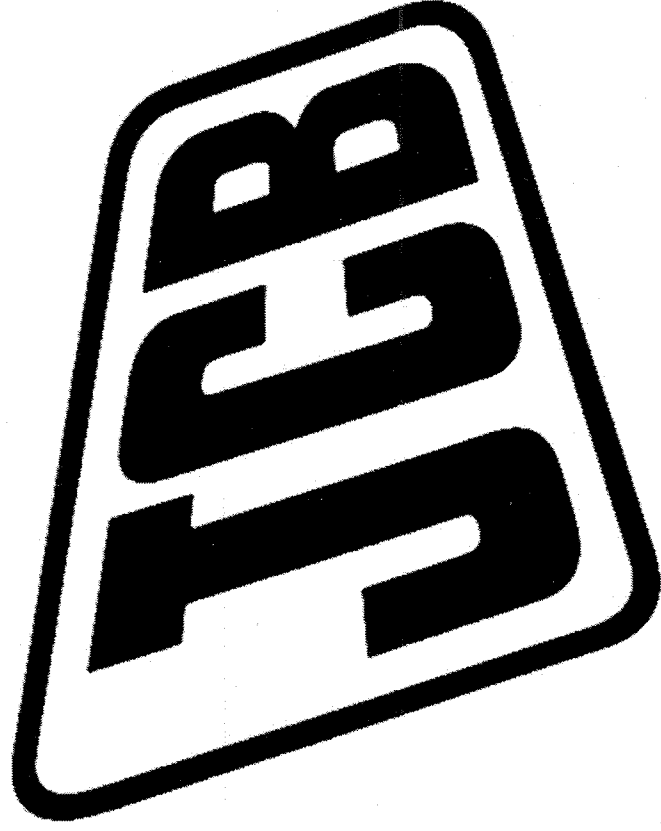




**INTEGRAZIONE
AL MANUALE DELL'OPERATORE
PER ESCAVATORE IDRAULICO
JZ 140
ADIBITO AD OPERAZIONI DI
SOLLEVAMENTO**



PREMESSA.....	3
USO PREVISTO	4
PERICOLI PER L'OPERATORE E RESPONSABILITÀ DEL COSTRUTTORE	4
PRESCRIZIONI PER L'OPERATORE	5
PREPARAZIONE E PRESCRIZIONI.....	6
PRIMA DELL'USO.....	6
DURANTE L'USO.....	6
EFFETTO DEL VENTO.....	8
LINEE ELETTRICHE.....	9
USO DELLE IMBRACATURE.....	10
CONTROLLI E COLLAUDI.....	11
CONTROLLI E COLLAUDI PERIODICI A CURA DELL'UTILIZZATORE	12
DIAGRAMMI DI SOLLEVAMENTO	13



PREMESSA

Nel presente manuale l'escavatore JCB destinato ad operazioni di sollevamento verrà definito semplicemente autogrù

Il manuale d'uso deve essere conservato a bordo della macchina a disposizione del personale addetto per consultazioni.

Il manuale è stato redatto per fornire, all'operatore ed al proprietario, informazioni sulle caratteristiche e istruzioni sull'operatività dell'autogrù e per fornire informazioni e prescrizioni sulle condizioni di sicurezza nello svolgimento delle normali funzioni operative e raccomandazioni per evitare o limitare i pericoli propri degli apparecchi di sollevamento.

Il manuale deve essere letto in modo sequenziale, dall'inizio alla fine, ed i vari avvisi di pericolo vanno ben compresi e ricordati. Se qualche punto non dovesse essere ben chiaro o descritto in modo incompleto, Vi invitiamo a chiederci chiarimenti prima di usare l'autogrù; il nostro personale tecnico è sempre a Vostra disposizione per chiarimenti e spiegazioni.

Il manuale ha lo scopo di fornire informazioni che siano di aiuto alle persone che sono destinate all'uso della macchina. Il manuale, perciò, va letto e fatto leggere attentamente, prima di mettere in servizio l'autogrù, da tutto il personale coinvolto.

Il manuale fornito è da considerarsi parte integrante dell'autogrù: esso va conservato in buono stato fino allo smantellamento finale della macchina.

In caso di danneggiamento o di smarrimento del manuale chiederne copia alla JCB S.p.A. specificando modello ed il numero di fabbrica dell'autogrù.

La JCB S.p.A. si riserva il diritto di aggiornare la stesura del manuale senza l'obbligo di conformarne la produzione precedente.



Uso previsto

L'autogrù viene utilizzata per sollevare e movimentare carichi liberamente appoggiati al terreno (non trattenuti).

Il baricentro del carico devono essere liberamente sospeso ed allineato al dispositivo di sollevamento. E' vietato eseguire tiri obliqui o trascinare il carico.

Con la macchina possono essere usate solo le attrezzature ausiliarie fornite dal costruttore.

Gli organi di presa semplici (tiranti, bilancini, grilli, campanelle, catene, brache, ecc.) dovranno essere adeguati ai carichi da sollevare ed usati in modo corretto così come previsto dalle prescrizioni del costruttore di tali organi e nel rispetto delle direttive e normative vigenti nel luogo in cui la macchina opera.

Prima di un trasferimento eseguire una frenata di prova.

Se si constataste qualche inconveniente, l'operatore deve immediatamente fermare la macchina e ripristinare il corretto e sicuro funzionamento.

Il raggio di lavoro è la distanza orizzontale misurata dall'asse di rotazione della macchina al baricentro del carico liberamente sospeso.

Le fasi di trasferimento con carico sospeso devono essere eseguite con una velocità massima di traslazione "a passo d'uomo", il carico deve essere mantenuto il più basso possibile e deve essere mantenuto guidato con opportuni dispositivi e rispettando le distanze di sicurezza da operatori a terra.

Prima di un trasferimento eseguire una frenata di prova.

Se si constataste qualche inconveniente, l'operatore deve immediatamente fermare la macchina e ripristinare il corretto e sicuro funzionamento.

Prima di abbandonare il veicolo parcheggiato ricordarsi di inserire il freno di stazionamento. Evitare di parcheggiare su terreno franoso.

Pericoli per l'operatore e responsabilità del costruttore

Situazioni di pericolo, sia per l'operatore che per chiunque operi nell'area d'azione dell'autogrù, si creano utilizzando l'autogrù con carichi superiori ai valori indicati dalle tabelle di portata o non rispettando le istruzioni e le avvertenze fornite con questo manuale. Queste mancanze, inoltre, faranno decadere immediatamente le garanzie e la responsabilità del Costruttore.

La JCB S.p.A. declina ogni responsabilità per danni o conseguenze dovute a:

- Inosservanza delle prescrizioni indicate sul manuale che accompagna la macchina
- Uso improprio della macchina o uso da parte di personale non preparato
- Uso contrario alle normative vigenti nello Stato in cui la macchina opera
- Modifiche od interventi non autorizzati
- Inosservanza parziale o totale delle istruzioni
- Variazioni d'uso rispetto a quello previsto
- Eventi eccezionali



PRESCRIZIONI PER L'OPERATORE

L'uso dell'autogrù è riservato al solo personale specializzato, istruito, formato e preparato che abbia letto e capito le istruzioni fornite nel manuale di corredo della macchina.

L'operatore deve dimostrare attenzione, essere fisicamente idoneo, non essere sotto l'effetto di alcool, non fare uso di droghe od aver assunto farmaci che possano influenzare la vista, l'udito, l'attenzione e la reattività.

Il personale addetto alla macchina deve evitare l'uso di abiti non aderenti, capelli troppo lunghi non raccolti, gioielli come braccialetti o catene che possono creare pericoli dovuti all'impigliamento e d allo strappo.

L'operatore, giornalmente e prima dell'utilizzo della macchina, deve effettuare un controllo dei dispositivi di sicurezza installati sulla macchina onde accertarsi della loro efficacia e funzionalità.

L'impiego dell'autogrù è assolutamente vietato se i dispositivi di sicurezza non sono efficienti.

L'operatore deve dare un'importanza prioritaria alla sicurezza e deve rifiutarsi di operare quando mancano i presupposti di lavorare in modo sicuro. Consultare in tali casi i propri superiori.

Le tabelle di portata, che devono sempre essere esposte sul posto di manovra dell'operatore, devono essere consultate e comprese prima di eseguire un sollevamento. Il sollevamento potrà essere effettuato solo se l'operatore ne ha accertato la fattibilità secondo i valori riportati dalle tabelle di portata.

E' obbligatorio che l'area di lavoro venga segnalata o recintata e dotata di cartelli segnalatori previsti dalle Leggi vigenti nel luogo e nello Stato in cui la macchina sta operando.

L'operatore deve inoltre vigilare affinché persone, animali, attrezzature o materiali non si trovino nell'area di pericolo.

Durante le operazioni di imbracatura del carico l'operatore dell'autogrù deve preferibilmente rimanere al suo posto in cabina e spegnere il motore della macchina; se l'operatore abbandona la cabina abbia cura di estrarre la chiave di avviamento per evitare avviamenti da parte di persone non autorizzate.

Quando l'operatore non ha una completa visione dell'area di lavoro o della zona di sollevamento o non riesce a giudicare le distanze deve essere coadiuvato da uno o più segnalatori a terra.

L'operatore deve essere a conoscenza dei segnali standard specifici per la gru, ed eseguire le manovre che gli vengono segnalate solo dai preposti designati a tale scopo. In ogni caso ubbidire ai segnali di stop che possono arrivare da chiunque operi in cantiere.

L'operatore e tutte le persone che operano in zone pericolose devono usare i mezzi di protezione individuali atti a ridurre i rischi di incidente dovuti all'attività svolta (tuta, casco, guanti, tappi o cuffie antirumore, occhiali protettivi, maschere a protezione delle vie respiratorie, calzature di sicurezza, ecc.).

Prima di avviare la macchina l'operatore deve verificare che l'operazione non crei situazioni di pericolo.

L'operatore, prima di abbandonare il posto di lavoro, deve accertarsi che non si possano creare spostamenti inavvertiti od inattesi della macchina o la possibilità di uso da parte di non addetti.

L'operatore per accedere al posto di lavoro deve servirsi dei normali mezzi di salita (scaletta e apposite maniglie): E' vietato servirsi delle leve di comando e delle tubazioni.

E' vietato il trasporto di persone, oltre l'operatore, in cabina o a bordo della macchina.



PREPARAZIONE E PRESCRIZIONI

Prima dell'uso

L'operatore ha l'obbligo, prima di operare con l'autogrù, di conoscere le norme di comportamento e di sicurezza previste per l'uso della macchina.

L'operatore deve indossare i dispositivi di protezione personali.

L'operatore può togliersi i guanti solo quando è in cabina al posto di manovra.

L'operatore deve controllare l'efficienza di tutti i dispositivi di illuminazione, di segnalazione, tutta la strumentazione ed effettuare i controlli generali per l'utilizzo della macchina; controllare visivamente lo stato di tutte le attrezzature.

L'operatore deve segnalare immediatamente ogni inconveniente riscontrato sulla macchina e ripristinare l'efficienza originale prima di cominciare ad operare.

Prima visione dell'operazione di sollevamento da eseguire, consultare le tabelle di portate, esposte sul posto di manovra, per verificarne la fattibilità in sicurezza.

Durante l'uso

Eseguire la movimentazione dei carichi con basse velocità; i movimenti di partenza e di arresto devono essere gradualmente controllati.

Controllare sempre che l'area di azione dell'autogrù sia sgombra da persone, animali o cose la cui presenza possa compromettere la sicurezza.

Assicurarsi di avere una completa visibilità dell'area di movimentazione del carico. Fermare la macchina quando il contatto visivo viene interrotto.

Per eseguire sollevamenti ciechi l'operatore deve essere guidato ed istruito da terra da responsabile idoneamente preparato.

L'operatore deve considerare e valutare l'aumento del raggio di lavoro che si genera all'atto del sollevamento dovuto alla flessione verso il carico della struttura telaio - braccio della macchina.

Non fare oscillare il carico: l'oscillazione crea un aumento del raggio di lavoro con conseguente rischio di ribaltamento.

Fare la massima attenzione per evitare, durante la movimentazione, che il carico urti contro la struttura dell'autogrù.

Usate molta attenzione nel sollevare carichi sommersi o parzialmente sommersi, l'acqua ed il fango potrebbero aumentarne il peso.

Inoltre, all'uscita dall'acqua il carico aumenterà per effetto dell'interruzione della spinta verso l'alto che ogni corpo immerso riceve dall'acqua stessa.

E' vietato sollevare personale con l'autogrù.

E' vietato eseguire tiri di sollevamento obliqui.

E' vietato eseguire tiri di strappo o trascinare il carico.

E' vietato abbandonare il posto di manovra lasciando carichi sospesi.



E' vietato movimentare carichi sopra zone di passaggio o di sosta di persone

E' vietato utilizzare il braccio della gru per tirare, spingere o come testa di ariete per opere di demolizione.

Verificare la consistenza e la planarità del terreno su cui l'autogrù andrà ad operare. Queste considerazioni devono tenere conto della pressione specifica scaricata a terra dall'autogrù e della portanza del terreno. I carichi sollevati e la massa dell'autogrù provocano una pressione tramite i cingoli sul terreno, per evitare che i cingoli stessi affondino nel terreno si devono conoscere i valori della portanza del terreno e la pressione specifica esercitata dall'autogrù.

Tabella dei valori di portanza del terreno :

Tipo del terreno	Valore di portanza in kg/cm ²
terra di riporto non compattata	0 - 1
fango, torba, ecc.	0
sabbia	1,5
ghiaia	2
terra friabile	0
terra morbida	0,4
terra rigida	1
terra semisolida	2
terra solida	4
roccia	15 - 30

Mantenere sempre una distanza di sicurezza dai margini di scarpate e fossi.

Tale distanza va valutata in funzione del tipo di terreno :

- con terreno franoso o di riporto la distanza deve essere almeno il doppio della profondità del fossato
- con terreno stabile e compatto la distanza deve essere uguale alla profondità del fossato

Possibilmente è comunque meglio evitare di posizionare la macchina in prossimità di scavi, scarpate, ecc.

E' invece assolutamente vietato posizionarsi sopra condutture sotterranee chiusini, tombini su terreni di riporto o su terreno eccessivamente slivellato, ecc.

Eseguire lentamente i sollevamenti evitando manovre brusche ed oscillazioni del carico.

Nelle fasi di traslazione con carico sospeso eseguire la manovra con il carico appena sollevato dal terreno e tenuto guidato con funi da personale a terra.

Evitare partenze e fermate brusche e marciare a passo d'uomo.



Effetto del vento

E' possibile far funzionare la macchina con vento fino a 12,5 m/sec. o 45 km/ora.

Prevedere forti raffiche quando si lavora fra edifici vicini a causa dell'effetto "galleria del vento".

E' molto importante valutare la spinta del vento sul carico : i valori indicati dalle tabelle di carico si intendono validi se la superficie del carico esposta al vento è inferiore ad 1 mq per ogni tonnellata.

Fare molta attenzione all'effetto vela che si crea nel sollevamento di pannelli o strutture di ampie dimensioni superficiali.

Se i valori riscontrati superano le indicazioni fornite o se la velocità del vento è maggiore del limite massimo ammesso (45 km/h) abbassare immediatamente il carico ed abbassare il braccio della gru.

Si allega per conoscenza la tabella scala di Beaufort

gradi	Forza del vento		Velocità del vento		Effetti	
	scala beaufort	m/sec	km/h		su terraferma	
0	calma	0 - 0,2	1		calma, il fumo sale verticalmente	
1	alito	0,3 - 1,5	1 - 5		la direzione del vento è indicata dal fumo ma non dalla manica a vento	
2	leggera brezza	1,6 - 3,3	6 - 11		fruscio del fogliame, manica a vento che si muove	
3	debole brezza	3,4 - 5,4	12 - 19		foglie e ramoscelli si muovono, le bandiere si sollevano	
4	brezza temperata	5,5 - 7,9	20 - 28		si solleva polvere e fogli di carta, si muovono ramoscelli e piccoli rami	
5	brezza fresca	8 - 10,7	29 - 38		piccoli alberi oscillano, sull'acqua si formano creste	
6	vento forte	10,8 - 13,8	39 - 49		i grossi rami si agitano, risulta difficile usare ombrelli	
7	vento teso	13,9 - 17,1	50 - 61		gli alberi oscillano, difficoltà a camminare contro vento	
8	vento di burrasca	17,2 - 20,2	62 - 74		si rompono i rami, difficoltà a muoversi	
9	burrasca	20,3 - 24,4	75 - 88		piccoli danni ai fabbricati, tegole asportate	
10	burrasca violenta	24,5 - 28,4	89 - 102		alberi sradicati, gravi danni ai fabbricati	



Linee elettriche

Questa macchina non è elettricamente isolata e non offre alcuna protezione contro il contatto con linee elettriche in tensione o in prossimità delle stesse.

Lavorare in vicinanza di una linea elettrica è sempre estremamente pericoloso.

Occorre ricordare che le scariche elettriche avvengono anche se i due corpi non si toccano ma è sufficiente che si avvicinino a meno della distanza minima di sicurezza che è di 5 metri fino a 50.000 volt e di 10 metri oltre i 50.000 volt.

Questi valori sono assolutamente minimi : nessuna parte della macchina o del carico deve superare tale limite.

Nota : in alcuni stati vi possono essere leggi con limitazioni diverse a cui l'operatore è obbligato ad attenersi.

Insieme al rispetto obbligatorio della distanza minima, prescritta dalla legge, si suggeriscono una serie di precauzioni da prendere per ridurre il rischio di incidenti :

1. Chiedere alla Società elettrica di interrompere l'erogazione di corrente e di mettere a terra la linea
2. Quando non è possibile interrompere l'erogazione di corrente, tenere tutte le parti della macchina ad una distanza molto superiore a quella obbligatoria considerando che le linee possono oscillare per effetto del vento.
3. Le persone non necessarie all'operazione devono stare il più lontano possibile dalla zona di lavoro.
4. Operare con cautela e prudenza.
5. Adottare, quando possibile, dispositivi di protezione quali : segnalatore di prossimità di linea o delimitazioni trasversali ed in altezza. Tenere presente che gli espedienti quali la messa a terra della macchina o protezione sul braccio , ecc. offrono poca o nessuna protezione dalle scariche elettriche.

Lavorando nelle vicinanze di stazioni radio, televisive o radar la macchina può ricevere un'alta tensione indotta che può causare scosse dolorose e pericolose. Prendere adeguati provvedimenti in anticipo consultandovi con i tecnici della stazione.

Nell'ipotesi di contatto accidentale di una qualsiasi parte della macchina con linee elettriche in tensione :

- Non agite d'impulso, né fatevi prendere dal panico : senza un Vostro contatto diretto siete ragionevolmente isolati.
- Fate allontanare immediatamente tutte le persone dall'area intorno alla macchina.
- Se la macchina è in grado di funzionare cercate di allontanarvi dal contatto con movimento opposto a quello che ha creato il contatto stesso. Per staccarsi dal contatto compiere un movimento di distacco molto più ampio di quello di contatto.
- Se non riuscite a staccarvi dalla linea, la macchina non si è incendiata e nessun arco è innescato attraverso la struttura della cabina, restate al vostro posto fino a quando la linea elettrica non sia esclusa.
- Se dovete abbandonare la macchina non utilizzate gradini o maniglie ma saltate il più lontano possibile, infatti anche il terreno intorno risulta in varia misura elettrificato. Allontanatevi saltando a piedi giunti.
- Gli eventuali soccorritori potranno avvicinarsi solo quando sia stata allestita una passerella di legno asciutto.
- Tornati in condizioni di sicurezza arrestate la macchina e controllatela per accertare gli eventuali danni subiti.



Uso delle imbracature

Il controllo delle operazioni di imbracatura di un carico deve essere affidato a personale preparato e responsabilizzato.

I dispositivi usati (funi, catene, ecc.) devono essere in buono stato di conservazione ed efficienza. Non usare catene durante i grandi freddi, a meno che non siano di tipo speciale. Non usare corde o funi metalliche con anima tessile dove si effettuano lavorazioni a caldo.

Attenersi alle tabelle dei fornitori di funi e catene per i carichi ammissibili in funzione dell'angolo dei tiranti.

Scegliere i dispositivi in funzione del peso da sollevare verificando che l'angolo di inclinazione formato dai tratti portanti non superi il valore di 120° : in tal caso ricorrere ad un bilancino.

Usare delle protezioni per funi e catene in corrispondenza di spigoli di carico

Ricercare la posizione del centro di gravità del carico per studiare le modalità imbracatura e della eventuale legatura in modo da evitare lo spostamento del carico durante il sollevamento.

Il rilascio a terra del carico deve avvenire con movimenti lenti e controllati per evitare il rischio di allentamenti troppo rapidi dell'imbracatura o di cadute del carico.

Durante le manovre accertarsi che le funi e le catene delle imbracature non urtino contro ostacoli fissi.

Quando una fune è piegata su un perno di diametro da 2 a 4 volte il diametro della fune o è usata per il sollevamento di materiale con spigolo vivi (blocchi di marmo, putrelle d'acciaio, ecc.) si ha una diminuzione del carico di rottura variabile dal 40% al 60% ed inoltre un grave deterioramento della fune dopo pochi sollevamenti. In questi casi è consigliabile, a protezione della fune, l'utilizzo delle redance o dei paraspigoli.

E' pericoloso sostare o passare sotto i carichi sospesi.

E' pericoloso guidare i carichi con le mani : usare gli appositi dispositivi e rispettare le distanze di sicurezza.

E' pericoloso eseguire tiri obliqui o di strappo o di trascinamento.

E' pericoloso usare dispositivi di imbracature non in buono stato o di resistenza insufficiente

E' pericoloso eseguire imbracature in modo inadeguato tali da permettere che il carico si sposti o scivoli



CONTROLLI E COLLAUDI

La JCB ha proceduto, in conformità a quanto previsto dalle direttive vigenti, a sottoporre l'autogrù a :

A) Collaudi pratici

⇒ collaudo di sovraccarico statico

Le prove sono state effettuate applicando alle portate nominali dell'autogrù il sovraccarico previsto dalla norme del 25 %. Il collaudo è stato ripetuto in tutte le posizioni e condizioni più sfavorevoli che comportano le massime sollecitazioni per i vari componenti della macchina.

⇒ collaudo di sovraccarico dinamico

Le prove sono state effettuate applicando alle portate nominali dell'autogrù il sovraccarico previsto dalla norme del 10 %. Tutti i movimenti sono stati effettuati con accelerazioni e decelerazioni appropriate, eseguendo i diversi movimenti separatamente e dopo che le vibrazioni causate dal movimento precedente sono cessate. L'autogrù è stata provata in tutte le posizioni e condizioni più sfavorevoli che comportano le massime sollecitazioni per i vari componenti della macchina.

Al termine dei collaudi l'installazione non ha mostrato segni permanenti di deformazione né disfunzioni manifeste.

B) Collaudo di funzionamento

I collaudi di funzionamento hanno dimostrato che .

- 1) l'autogrù è in grado di eseguire dolcemente tutti i movimenti con il 110 % del carico nominale alle velocità nominali;
- 2) tutti i dispositivi di sicurezza hanno funzionato perfettamente;
- 3) le velocità massime ammesse non vengono superate;
- 4) le accelerazioni e decelerazioni massime ammesse non vengono superate.



Controlli e collaudi periodici a cura dell'utilizzatore

La frequenza e l'estensione dei controlli e collaudi periodici dipendono dalle normative nazionali, dalle condizioni operative e dalla frequenza di impiego.

I controlli e collaudi periodici dell'autogrù devono consistere essenzialmente di :

- ⇒ un esame visivo della struttura con attenzione particolare alla corrosione ed ad altri danni alle parti strutturali portanti;
- ⇒ un controllo delle saldature;
- ⇒ un esame dei sistemi meccanici, idraulici, elettrici con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza;
- ⇒ un collaudo pratico per verificare l'efficienza dei dispositivi di frenatura;
- ⇒ un collaudo di funzionamento così come descritto alla pagina precedente.

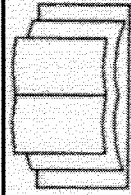
I risultati di questi controlli e collaudi vanno riportati su apposita scheda e conservati nel tempo.

IMPORTANTE

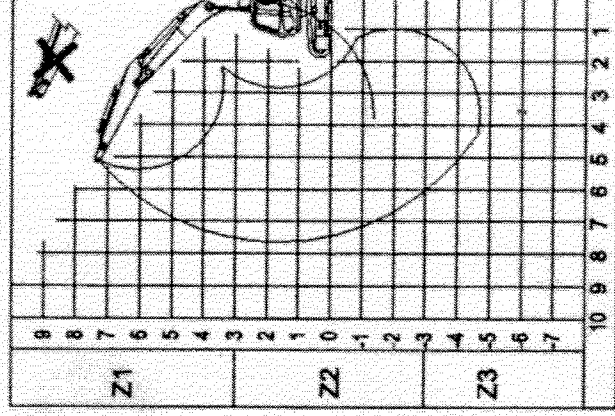
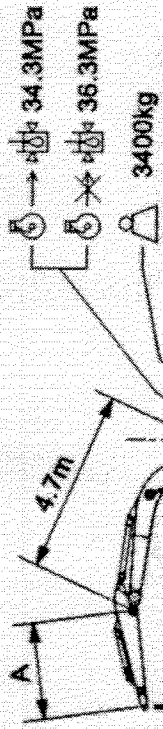
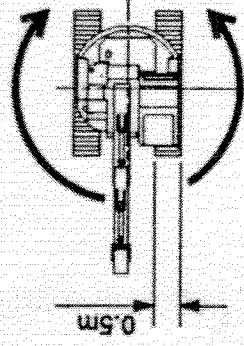
L'apparecchio di sollevamento autogrù va denunciato agli Uffici competenti per territorio (ex ISPELS) allegando copia della dichiarazione di conformità CE



DIAGRAMMI DI SOLLEVAMENTO



JZ140



C kg		B m						
		1	2	3	4	5	6	7
A=2.2 E	Z1		5980	4530	3240	2840	2180	
	Z2			4760	5380	3480	2550	2000
	Z3				9250	5530	3650	
A=2.5 E	Z1				3870	2810	2680	2170
	Z2	5790	4800	5340	3450	2520	1970	1630
	Z3		10280	5440	3490	2560		
A=3.0 E	Z1				4470	2970	2540	2190
	Z2	3190	4570	5250	3370	2480	1920	1580
	Z3	7040	9230	5900	3400	2480	1850	



DECLARATION OF CONFORMITY

NAME AND ADDRESS OF MANUFACTURER

JCB HEAVY PRODUCTS LTD
LAKESIDE WORKS
ROCESTER
STAFFORDSHIRE
UNITED KINGDOM
ST14 5JP

HEREBY DECLARES THAT THE MACHINERY /
EQUIPMENT DESCRIBED BELOW: DESCRIPTION OF
MACHINERY / EQUIPMENT:

EXCAVATORS, ROPE OR HYDRAULIC
(HYDRAULIC, TRACKED)

TRADE NAME:

JCB

MODEL NAME:

JZ140D TAB

SERIAL NUMBER OF MACHINERY / EQUIPMENT:

SLPJZ14C6E1137199

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "MACHINERY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 98/37/EC AS AMENDED).

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "ELECTRO-MAGNETIC COMPATIBILITY DIRECTIVE" (DIRECTIVE 89/336/EEC AS AMENDED).

COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE "NOISE EMISSIONS IN THE ENVIRONMENT BY EQUIPMENT FOR USE OUTDOORS DIRECTIVE" (DIRECTIVE 2000/14/EC AS AMENDED)

NAME AND ADDRESS OF THE PERSON WHO KEEPS THE
TECHNICAL DOCUMENTATION:

MR C J KNOWLES
J.C. BAMFORD EXCAVATORS LIMITED
LAKESIDE WORKS
ROCESTER
STAFFORDSHIRE
UNITED KINGDOM
ST14 5JP

CONFORMITY ASSESSMENT PROCEDURE:

ANNEX VI - PROCEDURE 1

NAME AND ADDRESS OF NOTIFIED BODY:

A. V. TECHNOLOGY
A. V. HOUSE
BIRDHALL LANE
STOCKPORT
CHESHIRE
UNITED KINGDOM
SK3 0XU

MEASURED SOUND POWER LEVEL ON EQUIPMENT
REPRESENTATIVE FOR THIS TYPE:

99 dBA

GUARANTEED SOUND POWER LEVEL FOR THIS EQUIPMENT:

100 dBA

NET INSTALLED POWER / MASS OF APPLIANCE:

72.8 kw

HARMONIZED STANDARDS APPLIED: EN 292 PARTS 1-2, EN 474-1, EN 474-5 (EXCAVATORS)

PLACE OF DECLARATION:

ROCESTER

DATE OF DECLARATION:

22/02/2006

NAME OF AUTHORISED SIGNATORY:

GILL, JOHN

POSITION:

MANAGING DIRECTOR

SIGNATURE:

1 REPUBBLICA ITALIANA



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

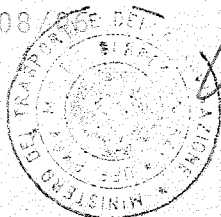
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

n. mec.

BS00644

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale al sensi dell'art
7 della legge 18 ottobre
1978, n. 625.

n.BS000786 ufficio provinciale di BRESCIA
viste le norme del testo unico approv d.p.r. 7/06/88
visto DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' si rilascia il
certificato tecnico descritto nelle seguenti
schede e registrato con la targa sopra indicata per
LAVORAZIONE EDILI STRADALI-
** proprietario IMPRESA DUCI SRL
res. 5 DEI PRATI BG VILMINORE DI SCALVE
categoria - M.O. SEMOVENTE ECCEDENTE I LIMITI ART.32
fabbr/tipo JCB HEAVY PRODUCTS JZ 140
omologaz EU55031MOUPBS06 tel SLPJZ14C6E1137199
BRESCIA 16/08/86 BE il direttore



codice agenzia > 1238 <

2

N°

BS000786

16/08/06

N. mec. BS00644

CERTIFICATO TECNICO

immatricolata a BRESCIA

il 04/07/06

** attrezzature **

ESCAVATORE IDRAULICO.

lunghezza 07,280 larghezza 2,490 sbalzo ant. 4,160 post 0,001
masse Kg = tara 15790 portata NON ATTA compl 015790
rimorci massa max asse vel max 05,4
cingolata

freni serv IDRAULICO socc MECCANICO

** PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA **

** E' VIETATA LA CIRCOLAZIONE SU STRADA **.

anno prima imm 06