EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005563295

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/12/2025	25072141

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S056J088**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
RUE DES TILLEULS
KERSTRAN
56400 BREC'H
02.97.29.13.88

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 056J7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EV-628-HP (F)	27/02/2018	08/07/2005

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN) : WJMA1VM000C148542

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : 0

Energie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

375015

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge

CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

5.2.1.a.1. MOYEU DE ROUE : Écrou ou goujon de roue manquant ou desserré (Essieu 2 Gauche)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Arrière Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Latéral Inférieur, Gauche Latéral Inférieur)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Milieu Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=1.04m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 59%
Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 52%
Déséquilibre (<20%) E1 : 10% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 25%

Frein de secours :
Efficacité globale (>= à 23%) : 25%
Efficacité par essieu : E2 : 40%
Déséquilibre (<30%) E2 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-0.5% D:-2.5% h<0,8m