


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 136751786

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	02/06/2026	26100673																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  08.01.2026: 187 610 km / 21.12.2023: 166 659 km / 06.01.2022: 151 086 km  16.12.2019: 140 571 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
01/08/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																												
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																																												
27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 027D1128																																																																												
SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																												
BN-816-LH(F) 13/05/2011 13/05/2011																																																																												
MARQUE DÉSIGNATION COMMERCIALE																																																																												
RENAULT CLIO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
VF1BR1S0H45342226 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
M10RENV003A579 ES																																																																												
Document(s) présent(e)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
188207																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">696 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">460 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">256 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">161 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">256 daN</td> <td style="text-align: center;">238 daN</td> <td style="text-align: center;">161 daN</td> <td style="text-align: center;">153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%) : 0.06% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.005</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %		Force verticales :	696 daN		460 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	238 daN	161 daN	153 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	238 daN	161 daN	153 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%) : 0.06% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.005				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-0.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	2.0 %	-2.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		3 %																																																																									
Force verticales :	696 daN		460 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	256 daN	238 daN	161 daN	153 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	238 daN	161 daN	153 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	69 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.06% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%) : 0.06% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.005																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-0.6 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	2.0 %	-2.8 %																																																																										