



Rapport d'Histoire de Véhicule #: 67819700

Date du rapport: 23 février 2026 | 10h07 HNE

Statut du rapport: Complet

Référence: F06-1

2006 PETERBILT 387

Camion-tracteur | 6 Cylindres | Diesel

1XP7D49X76D641446

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a



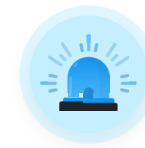
Dossiers d'accidents/dommages trouvés

Lieu de la dernière immatriculation:
Québec (Normal)

0 Dossiers d'entretien trouvés



Aucun dossier trouvé aux États-Unis

Nous sommes dans l'incapacité de vérifier
l'information sur les rappels

Actuellement non déclaré volé



Aucun dossier d'importation/exportation trouvé

Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.Visitez-nous à support.carfax.ca

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data) (<https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicle-history-data>) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 23 février 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données

d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

Rapport d'Historique de Véhicule



Accidents/dommages

DATE DE L'INCIDENT	DÉTAILS	MONTANT
! 18 avr. 2011	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
! 4 mars 2014	n/a	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported with another motor vehicle It hit a stationary object Damage to right rear Airbags did not deploy	
! 13 janv. 2015	Québec, Canada	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported	
! 8 août 2018	n/a	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported: minor damage with another motor vehicle Damage to rear	
! 5 févr. 2019	n/a	
	Accident Rapporté à la Police: Accident reported: minor damage with another motor vehicle Damage to front	



Immatriculation

1XP7D49X76D641446

✔ Ce véhicule a été immatriculé dans la province du **Québec** au **Canada** avec le statut de **Normal**.
Nous avons vérifié pour: Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

 Rappels non réglés

⚠ Nous sommes dans l'incapacité de vérifier l'information sur les rappels pour ce véhicule. Veuillez visiter undefined pour vérifier l'information la plus récente concernant celui-ci, ou pour tout véhicule PETERBILT.

 Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n'est pas actuellement déclaré volé.

 Historique détaillé

DATE	ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
1 août 2005		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Premier propriétaire signalé Usage Antérieure: Bail
20 févr. 2008		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé
16 juil. 2008		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé
23 sept. 2008		Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Nouveau propriétaire signalé
18 avr. 2011		Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
5 oct. 2011		Bureau des véhicules automobiles	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial

1XP7D49X76D641446

ODOMÈTRE	SOURCE DE DONNÉES	TYPE DE DOSSIER	DÉTAILS
	Québec, Canada		
13 févr. 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
4 mars 2014	Accident rapportées à la police	Rapport de police	Accident Rapporté: - with another motor vehicle - It hit a stationary object - Damage to right rear - Airbags did not deploy
12 mai 2014	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
13 janv. 2015	Accident rapportées à la police Québec, Canada	Rapport de police	Accident Rapporté:
2 mars 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Usage Antérieure: Commercial
6 avr. 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé
12 mai 2016	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé
4 déc. 2017	Bureau des véhicules automobiles Québec, Canada	Renouvellement canadien	Inscription délivrée ou renouvelée Nouveau propriétaire signalé Usage Antérieure: Commercial
8 août 2018	Accident rapportées à la police	Rapport de police	Accident Rapporté: - minor damage - with another motor vehicle - Damage to rear
5 févr. 2019	Accident rapportées à la police	Rapport de police	Accident Rapporté: - minor damage - with another motor vehicle - Damage to front

1XP7D49X76D641446



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à support.carfax.ca

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

© 2026 CARFAX Canada ULC. Tous droits réservés.

